

Роль туризма в развитии периферийного региона



Толстогузов О.В.
Институт экономики
Карельского НЦ РАН

Новые условия



Рассмотрим источники роста региональной в контексте ее специализации

Конкурентный рынок

- у приграничных региональных производителей в связи с **коротким транспортным плечом** при экспорте сырьевых ресурсов имеется преимущество

Специализация совпадает с монопольным рынком

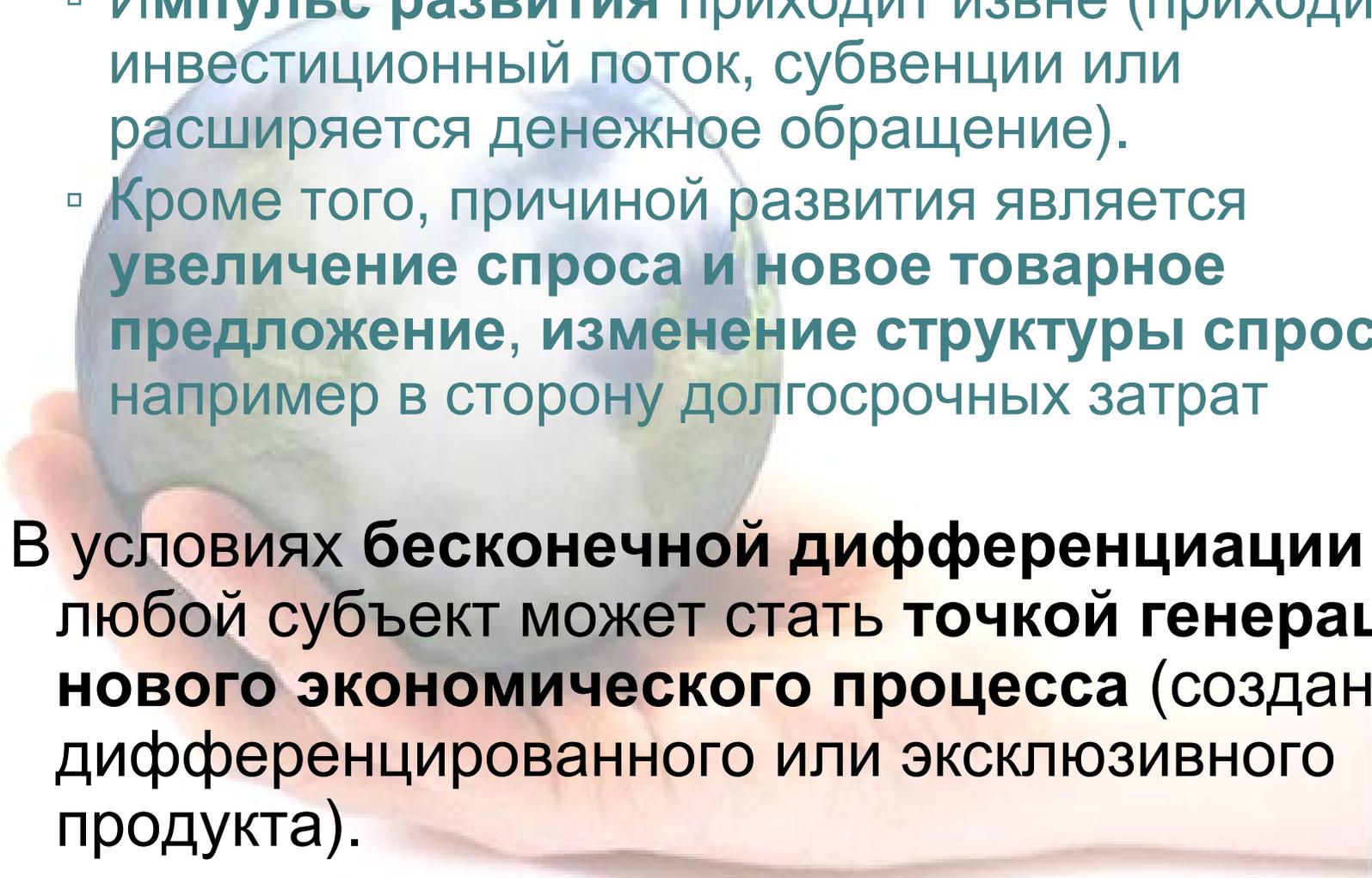
- регион будет характеризоваться транзитной функцией и ресурсным обеспечением мегаполисов

Специализация совпадает с олигопольным рынком

- можно расширительно толковать роль региона, если использовать **аутсорсинг** или деятельность, связанную с вспомогательной специализацией

Специализация совпадает с рынком монополистической конкуренции

- на данном рынке **теория сравнительных преимуществ и другие концепции совершенного рынка не работают** (это доказал П. Кругман).



В развитии региональной экономики выделим **две причины развития:**

- **Импульс развития** приходит извне (приходит инвестиционный поток, субвенции или расширяется денежное обращение).
- Кроме того, причиной развития является **увеличение спроса и новое товарное предложение, изменение структуры спроса**, например в сторону долгосрочных затрат

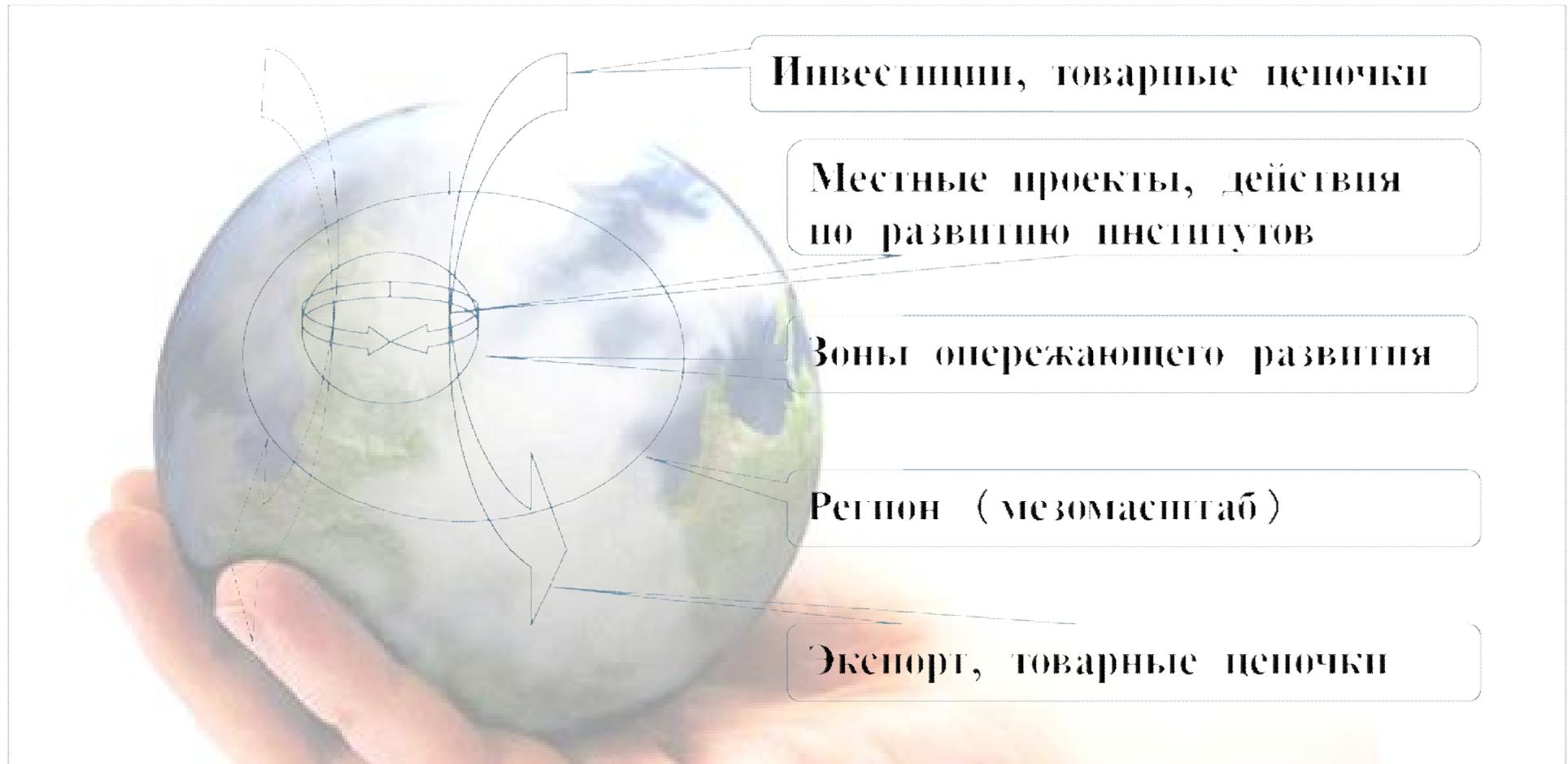
В условиях **бесконечной дифференциации** любой субъект может стать **точкой генерации нового экономического процесса** (создания дифференцированного или эксклюзивного продукта).

Механизмы встраивания в геоэкономическое пространство определены на основании анализа товарных цепочек (создания стоимости).



Пространственная модель

(для объяснения эффекта концентрации капитала)



- Создавая локализации транзакций с разной степенью сложности и изменяя **характеристики пространства региона** (институциональные и иные издержки и другие), можно изменять **макроэкономические параметры региона**

Феномен локальности (концентрации)

существует как в географическом, так и в институциональном, социальном пространстве:

- **кластер** (*географическая близость*);
- **логистические цепи и сети** (*правовая, коммуникационная и информационная связь, обуславливающая особую близость, как на формальной, так и на неформальной основе, географическая, социальная и нормативная близость*);
- **зона интенсивно экономического развития с особым предпринимательским режимом** (*правовая обособленность и единое инфраструктурное обеспечение, географическая, социальная и нормативная близость*);
- **гибридные формы**
- **полная интеграция** (*корпоративная форма, нормативная близость*).

Внешний импульс развития может приходиться двумя путями:

- **Глобальные проекты** (финансово-товарные потоки): *олигопольный и монопольный рынок*
- **Контрактная сеть** (транзакционные потоки): *рынок монополистической конкуренции*

Сетевой подход позволяет **расширить рынок** за счет контрактной и логистической сети, **восполнить дефицит права** при фрагментации единого рыночного пространства, установить **режим реального времени** (при использовании Интернет он-лайн режим)

При увеличении сложности транзакций при большой плотности экономического пространства (являющегося системой контрактов) должна возникать объективная необходимость возникновения фирм

Свойства сетей (формы локализации транзакций)

Эффективность и устойчивость связей элементов (в реальном времени), как основанных на отношениях собственности, так и без них

Формализация связей на основе права собственности не столько на материальные активы, а сколько на нематериальные, формирование собственных правил, приводящих к лучшим результатам

Постановка и решение задачи оптимизации цикла потоковых процессов и саморегулирования (сбалансированности) производства.

Минимизация рисков и потерь, в том числе переговорных издержек, поскольку в механизме транзакции само экономическое пространство является экономической реальностью.

Обеспечение портфеля контрактов (опционов и др.).

Обеспечение синхронизации и режима реального времени для сопряженных экономических процессов.



Перспективные направления

Лесной кластер и лесной научный парк

Туристский кластер и сетевой проект туристско-рекреационной зоны

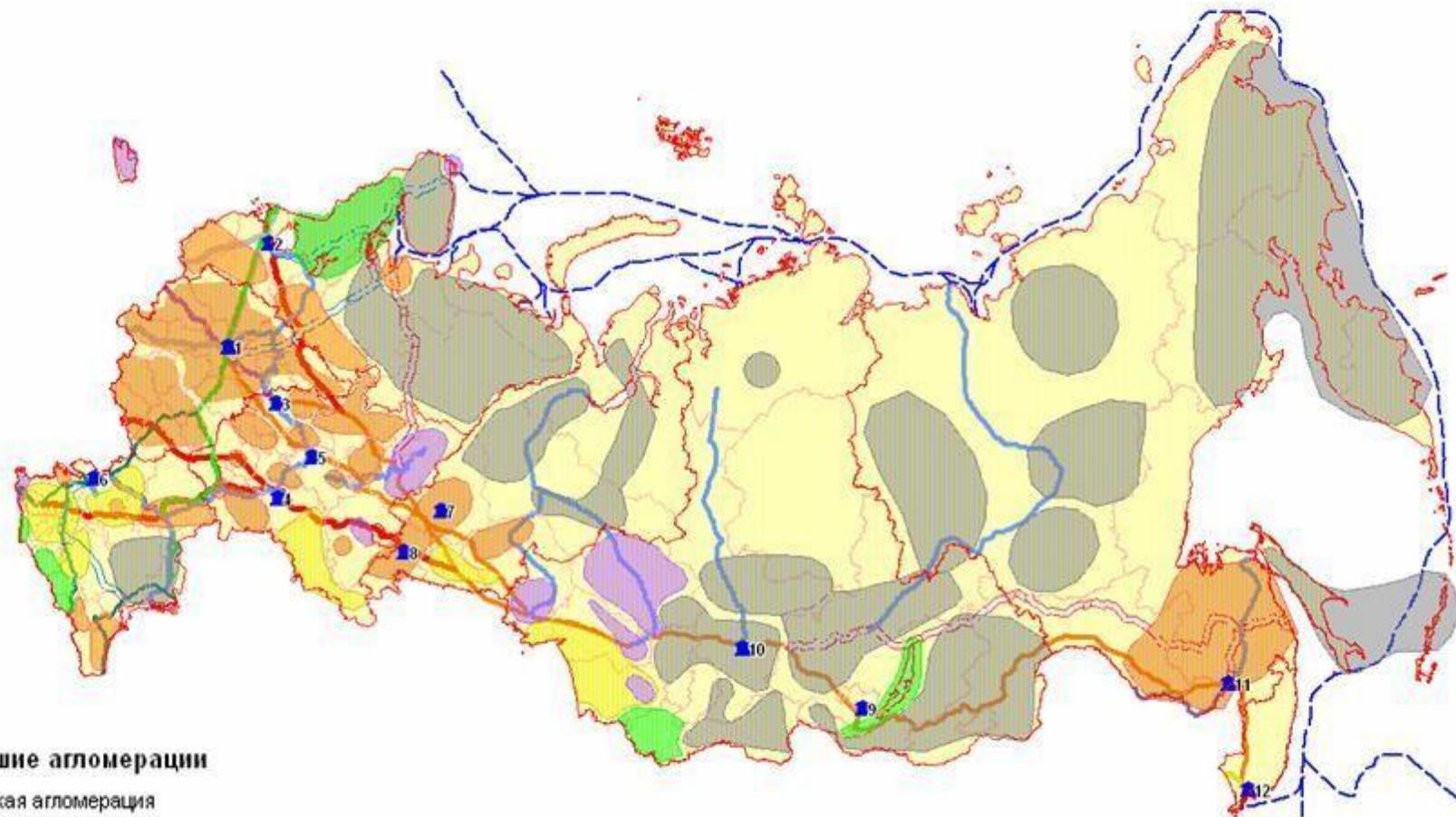
Аграрно-промышленный кластер (форелеводство и перерабатывающая промышленность)

ИТ-парк, оффшорное программирование и другие проекты, связанные с ИКТ

Новые материалы (шунгит, керамические, строительные и т.д.) и строительство

Технопарк на базе Карельского НЦ РАН и Петрозаводского Университета (трансфер технологий, робототехника, медико-и биотехнологии)

КАРТА ЗОН ОПЕРЕЖАЮЩЕГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ



Крупнейшие агломерации

- 1 Московская агломерация
- 2 Санкт-Петербургская агломерация
- 3 Нижегородская агломерация
- 4 Самарско-Тольятинская агломерация
- 5 Казанская агломерация
- 6 Ростовская агломерация
- 7 Екатеринбургская агломерация
- 8 Челябинская агломерация
- 9 Иркутская агломерация
- 10 Красноярская агломерация
- 11 Хабаровская агломерация
- 12 Владивостокская агломерация

Транспортные коридоры

- Международный Евразийский транспортный коридор (Основной)
- Панъевропейский коридор (Существующий)
- Международный Евразийский транспортный коридор Транссиб (перспектива на 2010 г.)
- Международные Евразийские транспортные коридоры Транссиб (Ответвление)
- Международный Евразийский транспортный коридор Север-Юг (Перспектива на 2010 г.)
- Панъевропейский коридор (Существующий) Основной
- Международный Евразийский транспортный коридор. Приморье-1
- Международный Евразийский транспортный коридор Север-Юг
- Внутренние водные пути
- Железнодорожный маршрут (Ответвление)
- Северный морской путь

Категории зон

- Агропромышленный комплекс
- Добыча природных ресурсов
- Туризм и рекреация
- Новая экономика
- Обрабатывающие производства

Северо-Западный федеральный округ

Крупнейшие агломерации

- Санкт-Петербургская агломерация

Туристско-рекреационные, культурные центры

- Территория развития туризма и рекреации
- иные зоны
- Исторические города

Сельское хозяйство

- Сельскохозяйственная территория и агропромышленный комплекс

Портовые и иные транспортно-логистические узлы

- ★ Транспортно-логистические узлы
- ★ Железнодорожные узлы
- ★ Речные и морские порты, портовые зоны
- ★ Аэропорты
- ★ Пункты пропуска через границу

Территории освоения природных ресурсов

- Заготовка лесных ресурсов
- Добыча топливно-энергетических полезных ископаемых
- Добыча общераспространенных полезных ископаемых
- Добыча полезных ископаемых - драгметаллов и драг камней
- Добыча иных полезных ископаемых (кроме общераспространенных полезных ископаемых)
- Добыча водных биоресурсов

Индустриальные и агропромышленные центры

- ◆ Целлюлозно-бумажное производство
- ◆ Обработка древесины и производство изделий из дерева
- ◆ Производство кокса, нефтепродуктов и ядерных материалов
- ◆ Metallургическое производство и производство готовых металлических изделий
- ◆ Промыленно-производственные зоны
- ◆ Производство машин и оборудования
- ◆ Прочие производства
- ◆ Производство транспортных средств и оборудования
- ◆ Производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования
- ◆ Химическое производство
- ◆ Производство пищевых продуктов, включая напитки, и табака

Категории зон

- Добыча природных ресурсов
- Туризм и рекреация
- Новая экономика
- Обрабатывающие производства

Территории инновационного развития и создания высоких технологий

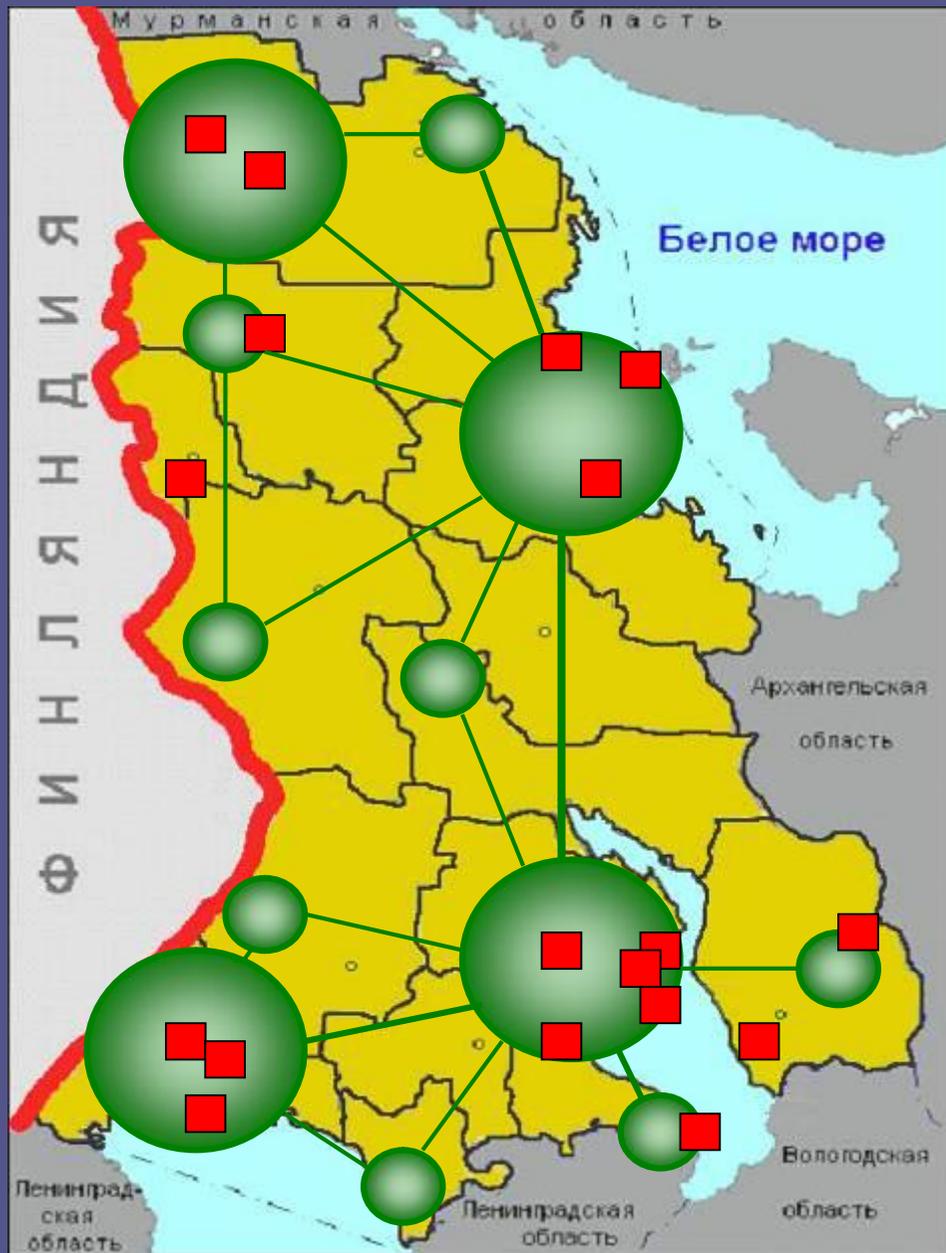
- ▲ Научно-образовательные центры
- ▲ Высокотехнологичные производства
- ▲ Техно-внедренческие зоны
- ▲ Наукограды, технопарки

Транспортные коридоры

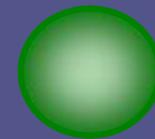
- Международный Евразийский транспортный коридор Транссиб (перспектива на 2010 г.)
- Международные Евразийские транспортные коридоры Транссиб
- Международный Евразийский транспортный коридор Север-Юг (Перспектива на 2010 г.)
- Панъевропейский коридор основной
- Международный Евразийский транспортный коридор Север-Юг
- Внутренние водные пути
- Северный морской путь



Зоны опережающего развития Республики Карелия



Туристский кластер



Опорные туристские зоны



Второстепенные туристские зоны



Туристские центры

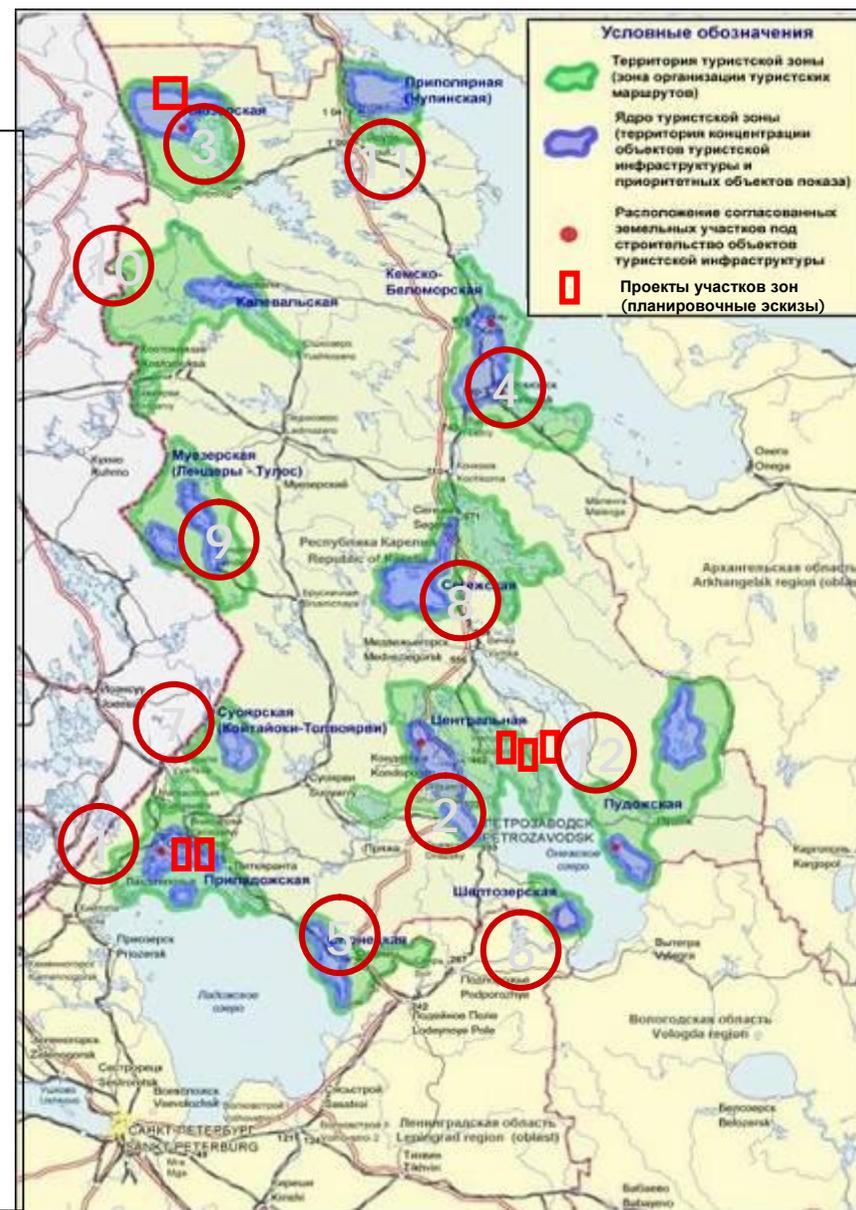


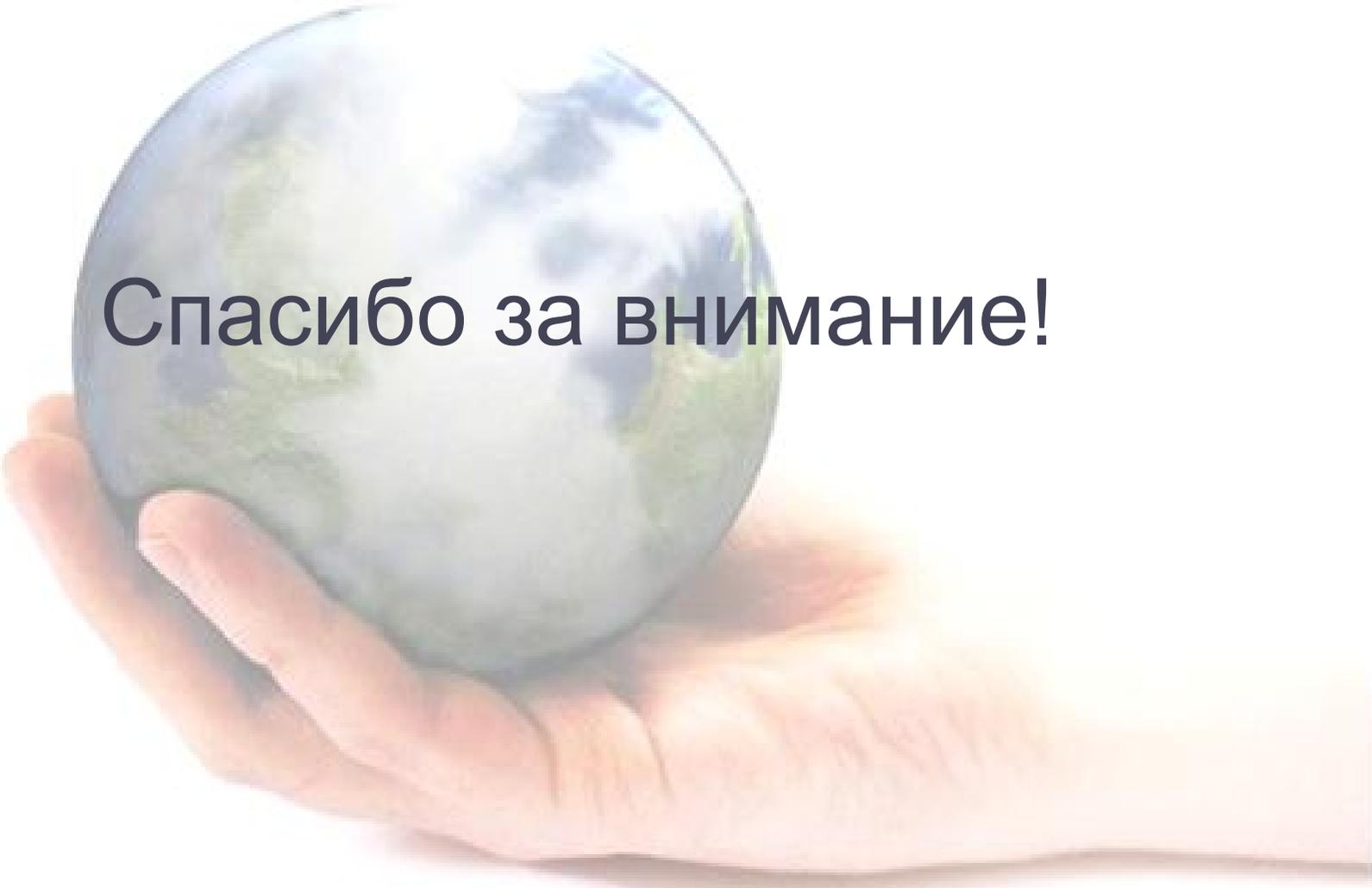
Функциональные связи туристских зон (взаимные турпотoki и их мощность)



Схема размещения туристских зон и центров

1. **Приладожская зона** – территория Приладожья: Сортавала, Лахденпохский р-н, Питкярантский р-н, Вяртсиля.
2. **Центральная зона** – Петрозаводск, Кондопожский р-н (Спасская губа, Кивач, Марциальные воды), Медвежьегорский р-н (острова Кижского Ожерелья и Заонежье).
3. **Пяозерская зона** – территория Лоухского р-на (ПНП Паанаярви),
4. **Кемско-Беломорская зона** – Кемский и Беломорский р-ны (побережье Белого моря).
5. **Олонецкая зона** – Олонецкий р-н (г. Олонец, побережье Ладожского озера),
6. **Шелтозерская зона** – территория Прионежского р-на (д. Шелтозеро),
7. **Суоярвская зона** – территория Суоярвского р-на (Койтайоки, Толваярви),
8. **Сегежская зона** – территория Сегежского р-на (оз. Сегозеро),
9. **Муезерская зона** – территория Муезерского р-на,
10. **Калевальская зона** – территория Калевальского р-на и г. Костомукши,
11. **Приполярная зона** – территория Лоухского р-на (п. Чупа, побережье Белого моря),
12. **Пудожская зона** – Пудожский р-н (Обонежье, Водлозерский парк).



A close-up photograph of a person's hand holding a small, realistic-looking globe of the Earth. The globe shows continents and oceans in detail. The hand is positioned at the bottom, supporting the globe from underneath. The background is plain white.

Спасибо за внимание!