

АННОТАЦИЯ

научного доклада к.э.н. Н.Г. Колесникова

«Транспортная связность арктического и субарктического пространства Европейской части России»

Транспортная инфраструктура является одним из базовых факторов экономического развития региона. Наличие и качество транспортной инфраструктуры непосредственно влияет на обеспечение условий для экономического и иного взаимодействия экономических центров территории между собой и с внешним миром. Актуальной задачей является оценка транспортной инфраструктуры территории на предмет соответствия задачам обеспечения экономического развития региона с целью научного обоснования управленческих решений по её совершенствованию.

Традиционные методы оценки обеспеченности территории транспортной инфраструктурой концентрируются на выявлении количественных и качественных характеристик транспортной сети, широко применяются математические методы для моделирования конфигурации транспортной сети и решения различных оптимизационных задач. Вместе с тем, исследования транспортной инфраструктуры во взаимосвязи с характеристиками экономического пространства остаются недостаточными.

В докладе представлен подход к оценке транспортной сети территории на основе концепции «новой экономической географии», полагающей концентрацию экономической активности одной из ключевых – наряду с расстоянием – характеристик экономического пространства. В рамках данного подхода основной функцией транспортной сети полагается обеспечение экономического взаимодействия между центрами (поселениями) территории, объёмы которого имеют прямую зависимость от размеров центров и обратную зависимость от экономического расстояния между ними. Данный подход предполагает выявление количественных и качественных характеристик транспортной сети, а также экономической значимости центров, связываемых транспортной сетью. В качестве интегрального показателя для оценки транспортной сети территории предложена «транспортная связность территории», дано определение данному термину и разработана методика её расчёта.

В докладе представлены результаты эмпирических исследований транспортной связности арктического и субарктического пространства Европейской части России.

Разработанный метод может применяться в качестве нового инструмента для оценки эффективности проектов по развитию транспортной сети. Эффективность каждого проекта может оцениваться как увеличение транспортной связности территории, достигаемое в результате реализации проекта, отнесённое к затратам на реализацию проекта.

Продолжение исследований может связано с развитием методологического аппарата с помощью применения методов математического моделирования, теории графов и методов решения оптимизационных задач.