



**Интеграция Карелии
в международный
водный туризм (Проекты
морского клуба
«Полярный Одиссей»)**

Виктор Леонидович Дмитриев



Основатель и
Президент
Карельской
региональной
общественной
организации «Морской
клуб «Полярный
Одиссей»,
«Адмирал
деревянного
флота»

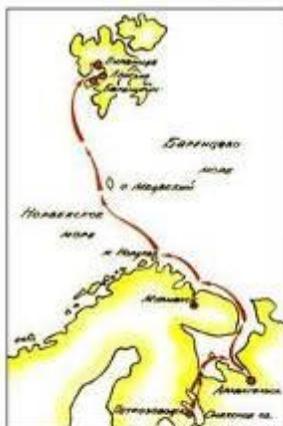
Все мы, люди земли, плывем в одной лодке



- Совместный поиск общего будущего – наша цель.
- Соединим века, берега и народы!

Морской клуб «Полярный Одиссей»

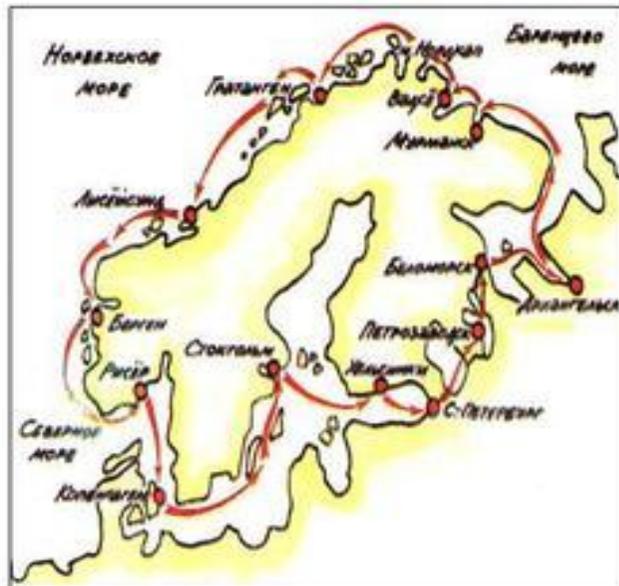
Некоторые вехи истории развития
Морского центра в Петрозаводске:
Экспедиция на Грумант-Шпицберген



За 32 года своего существования клуб построил более 30 деревянных исторических судов и провел несколько экспедиций по России и за рубежом.



Экспедиции вокруг Европы и к берегам Аляски и Калифорнии, США.



17 июня 1990 г. был дан старт двух экспедиций:

- «СКАНДИНАВСКОЕ КОЛЬЦО»
проходила на двух новоделах
исторических судов - коче «Помор» и
лодье «Грумант» вокруг Скандинавии.
- «ПАЛОМНИЧЕСТВО» - первое в СССР
паломничество к «Святой Земле»
(Израиль) на трёх копиях древнерусских
лодий под названием «Вера»,
«Правда» и «Слово».



Экспедиции клуба по сути прорвали «железный занавес»:

На двух таких судах дошли до Средиземного моря и посетили Ватикан



«Карельский Одиссей» у могилы греческого Одиссея



На Поморской лодье «Святитель Николай» гостил Б.Н. Ельцин

Здесь, на борту, он
принял

историческое решение
об открытии внутренних
водных путей России
для прохода маломерных
иностранных судов.

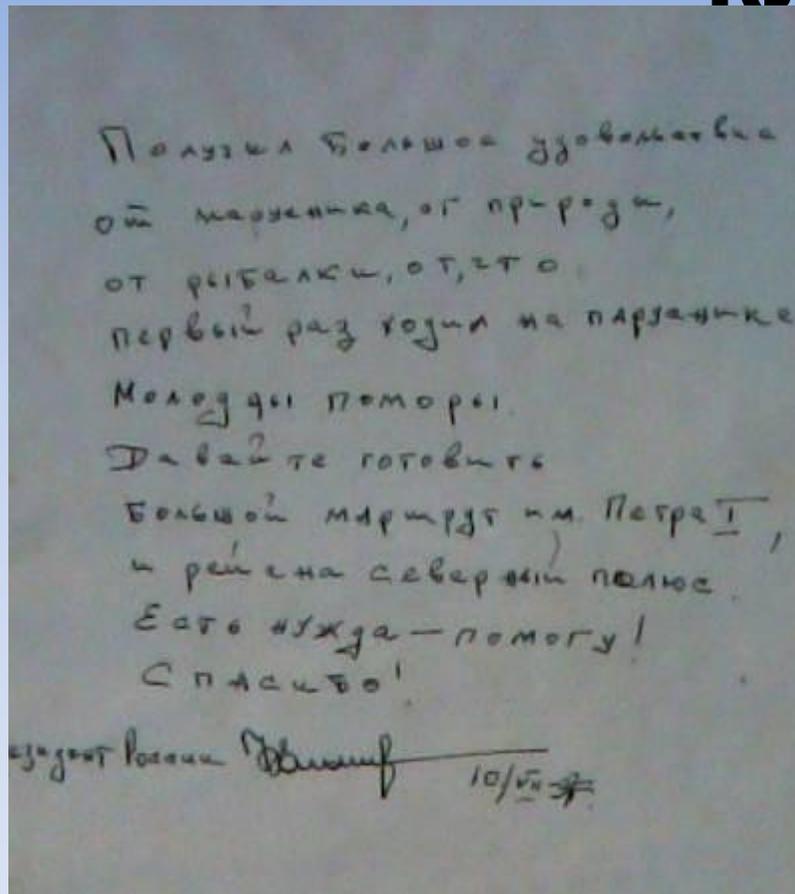
Правительством РФ
принято

распоряжение
от 26 февраля 1998 г.

№ 280-р.



Запись первого Президента России в книге гостей клуба:



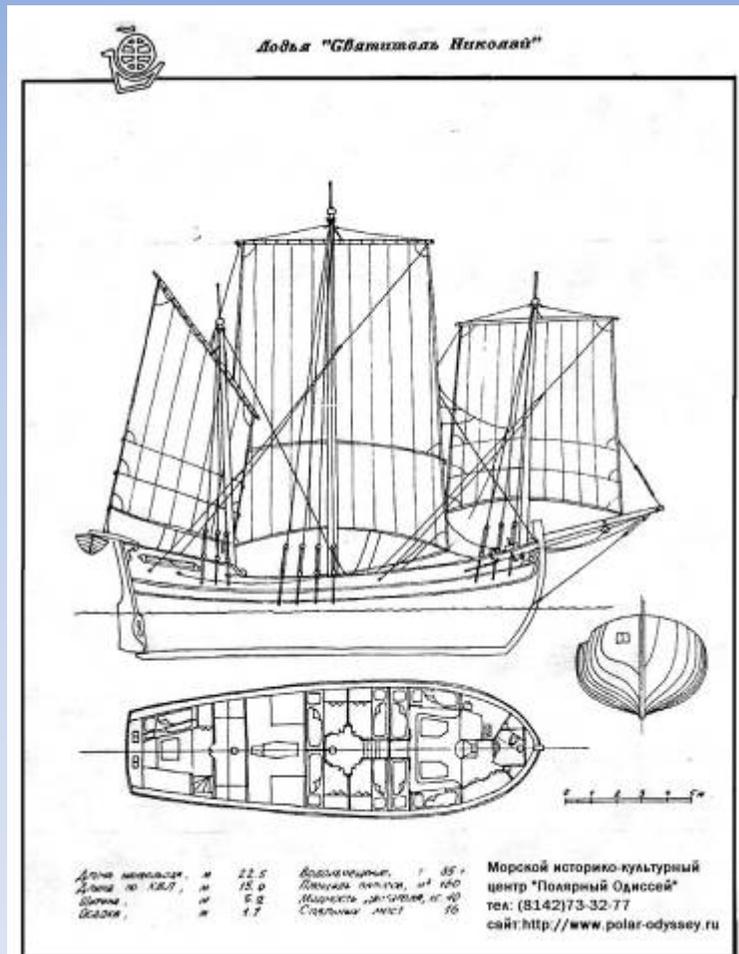
Получил большое удовольствие
от парусника, от природы,
от рыбалки, от того
первый раз ходил на паруснике
Молодцы поморы.
Давайте готовить
большой маршрут им. Петра I,
и рейс на северный полюс.
Есть нужда - помогу!
Спасибо!

Евгений Васильевич *Вилькин* 10/07/98

«Получил большое
удовольствие от парусника,
от природы, от рыбалки, от
того, что первый раз ходил
на паруснике. Молодцы
поморы. Давайте готовить
большой маршрут им. Петра I
и
рейс на Северный полюс.
Есть нужда - помогу!
Спасибо!»

10.07. 1998 г.

Лодья «Святитель Николай»



Кормчий лодьи – Алексей Дмитриев



Сын Виктора
Дмитриева
успешно водит судно
по
всей Европе.
На фестиваль в
г. Дуарнани (Франция)
лодья прошла через
девятибальные
шторма.

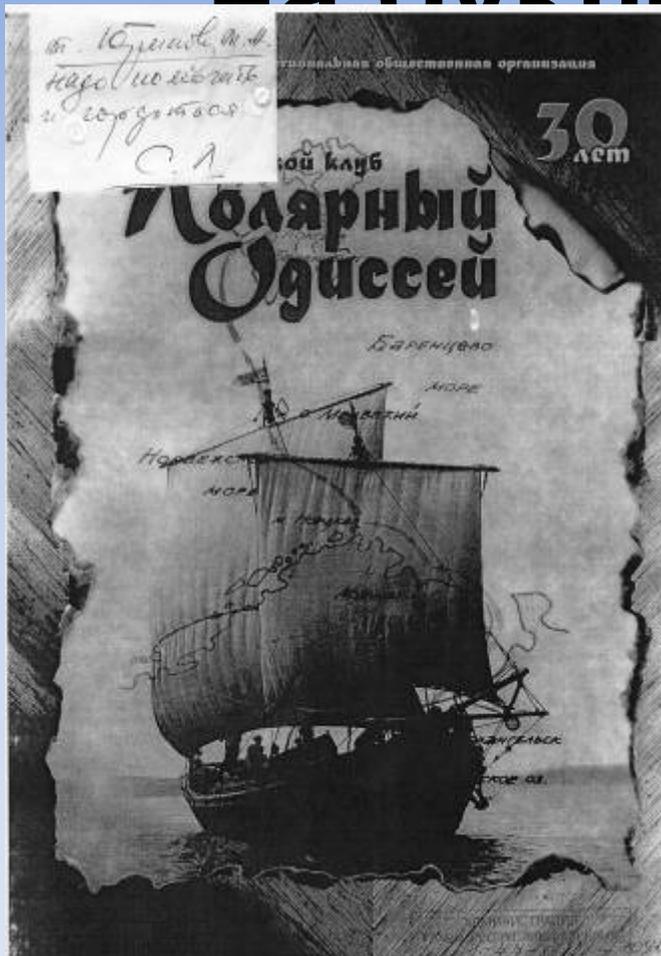
Фрегат «Святой дух» утопили в Северном море неумелые спасатели



Резолюция С.Л. Катанандова на буклете о клубе: Юринову М.Н.

Надо
помогать и
гордиться.

С.Л.



Проекты клуба:

- Дрейфующая полярная станция;
- Плавающая дача «Робинзон»;
- Парусно-моторное судно «Пилигрим»;
- Бригантина «Полярный Одиссей»;
- Экспедиция



Дрейфующая полярная станция



Всероссийская выставка 2005 г. «Инновации Европейскому Северу»

Разработка и внедрение инновационного проекта по созданию научно-исследовательских композитных судов проекта “Полярный Одиссей” для сети дрейфующих полярных станций нового поколения

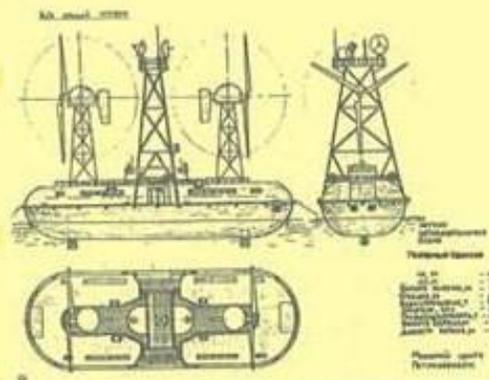
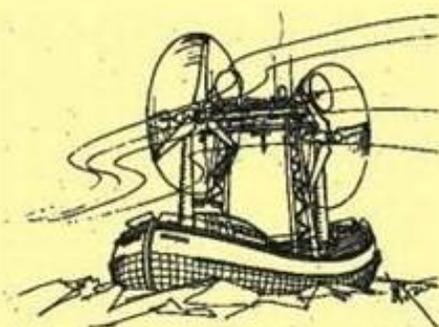
Разработчики:

Филатов Н.Н. профессор, д.г.н.

Дмитриев В.Л. Президент Карельского Морского Центра

НИС-ДПС - это научно исследовательские суда - дрейфующие полярные станции многократного использования - «арктический челнок». Относительно небольшого размера и стоимости, оснащенные по последнему слову техники, они обладают большой автономностью и энерговооруженностью - в первую очередь за счет современных источников энергии.

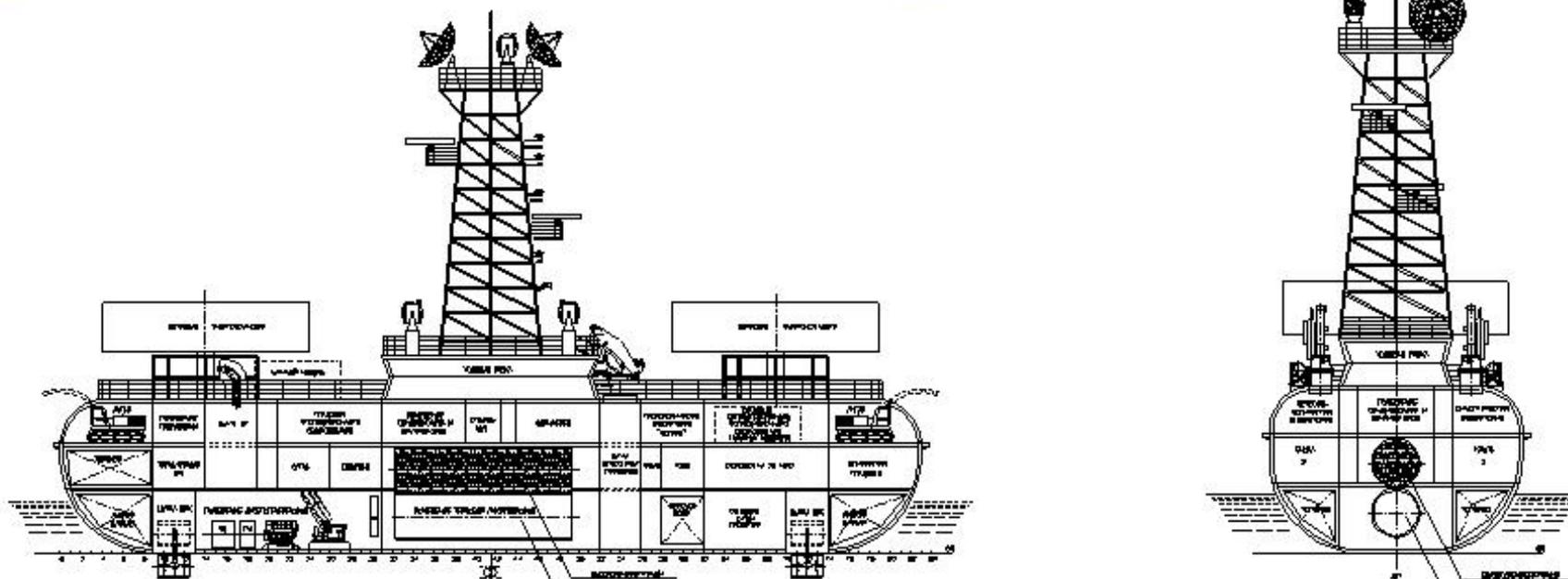
Конструкция и оборудование нового судна предполагает его использование в качестве дрейфующей полярной станции.



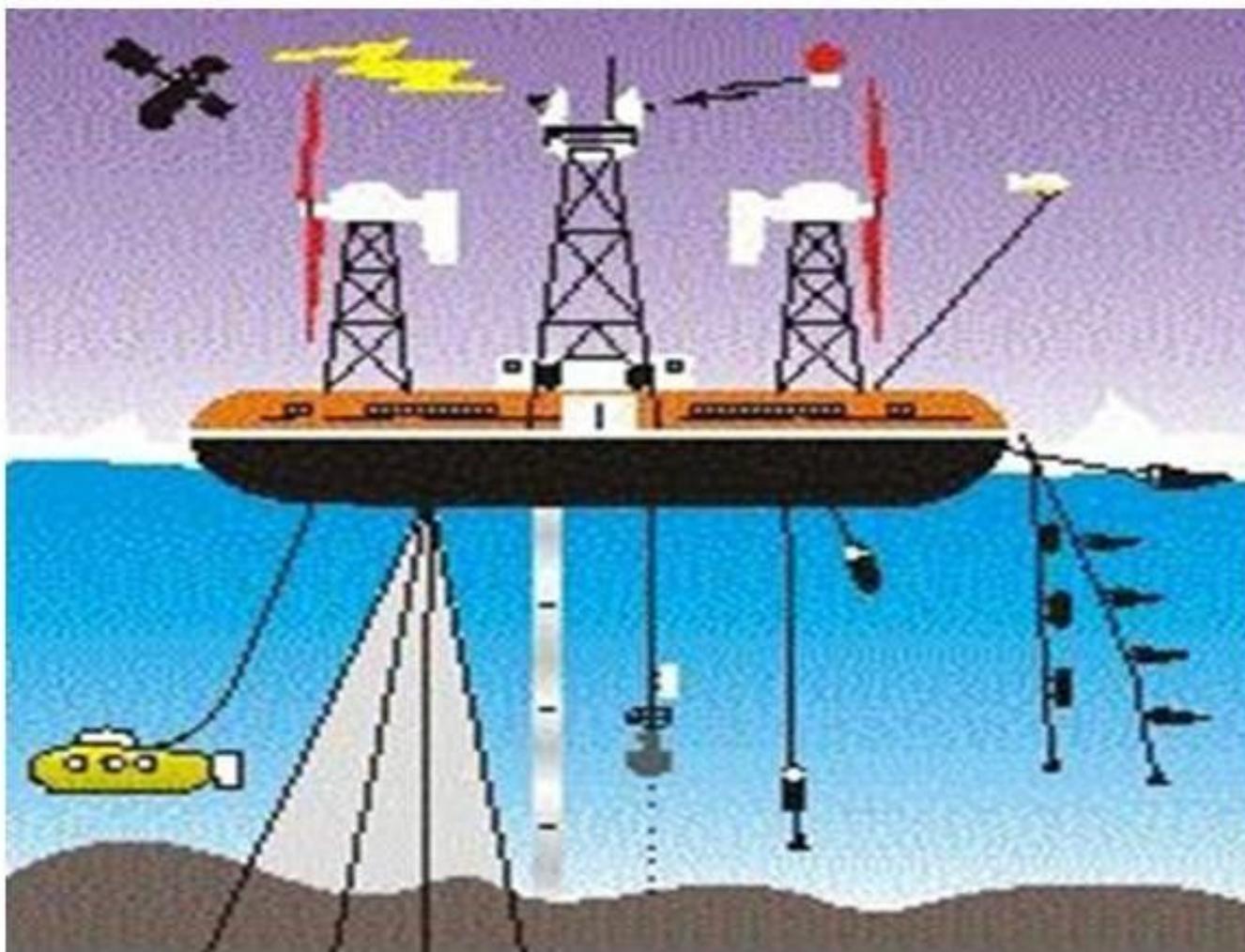
Институт Водных Проблем Севера Карельского Научного Центра РАН
тел. 7-(814-2) 57-63-81. факс. 7-(814-2) 57-84-64; e-mail: nfilatov@nwpi.krc.karelia.ru

Основные характеристики НИС «Полярный Одиссей»

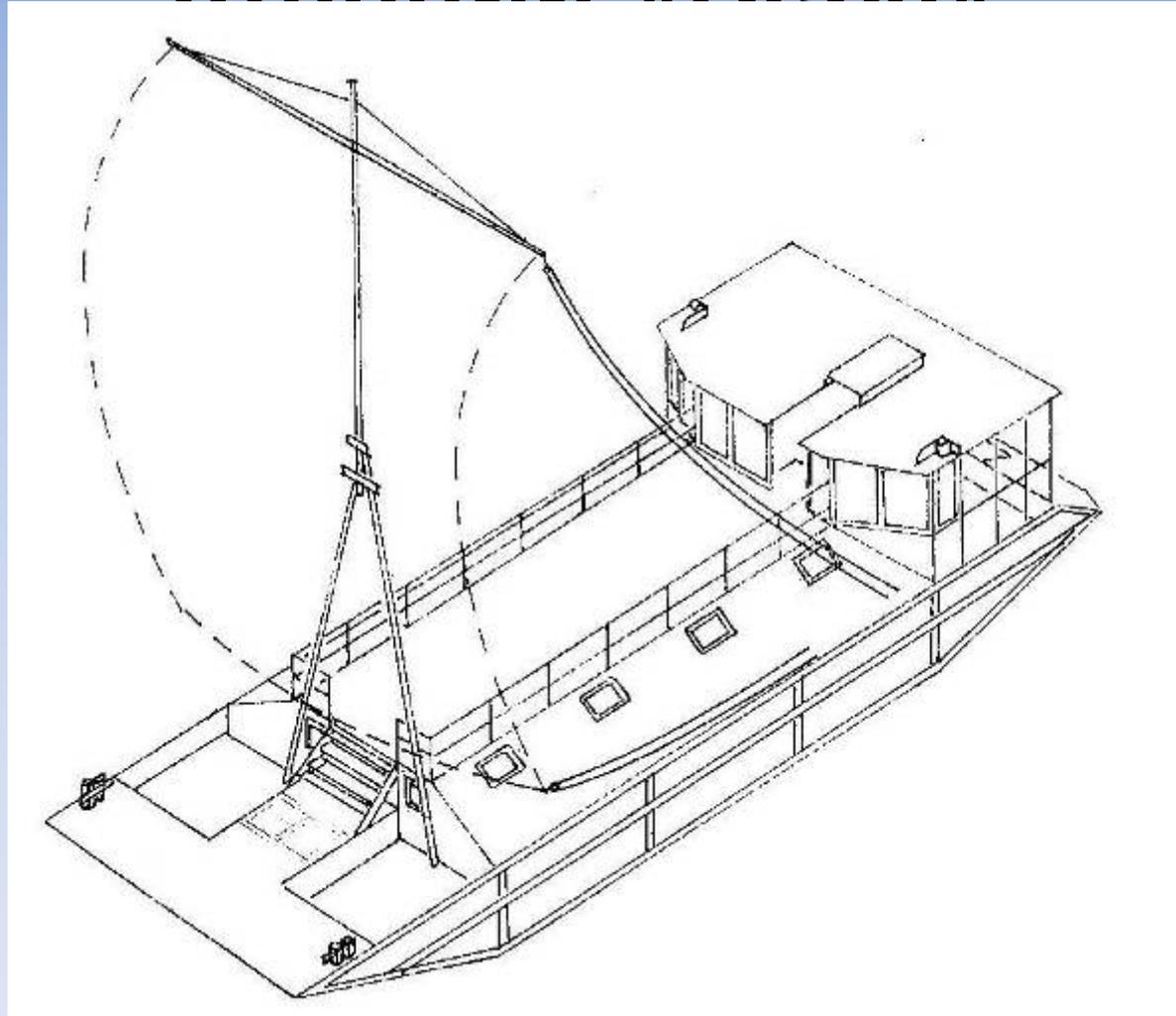
- Корпус судна предусматривается деревянным композиционной структуры; вытянутой яйцевидной формы, одинаковой в носовой и кормовой оконечностях, ориентированной на его «выдавливание» при сжатии льдом.
- Судно — двухпалубное с надстройкой — формируется из функционально законченных модулей (научного, социально-бытового, энергетического, общесудового и управленческого), располагаемых согласно назначению судна.



Пример возможного оснащения судна



Действующая модель дрейфующей полярной станции «Вера»



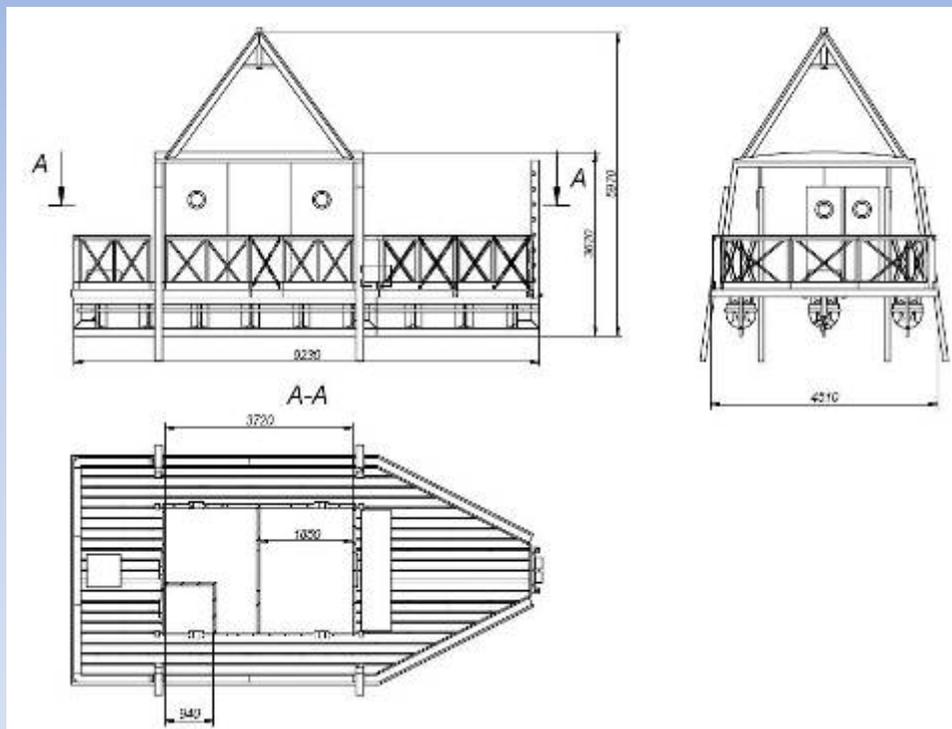
Спуск станции на воду
состоится 17 июня 2010 года в
Известный Российский ^{15.00}
Путешественник Федор Конюхов
собирается приехать на
спуск, а затем осуществить
на станции путешествия
на Северный Полюс.



Плавающая дача «Робинзон»



Модификации плавдачи



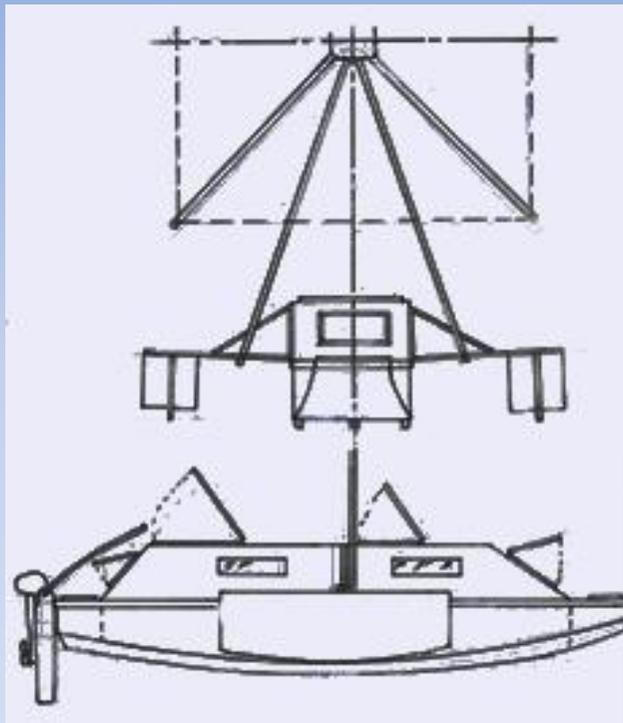
Судно построил Вениамин Каганов, зам. Председателя РОО «Карельское землячество в Москве»



Плавдачу разбило
штормом
23 ноября 2009
года.

Но сама идея
показала свою
жизнеспособность.

Парусно-моторное судно «Пилигрим»

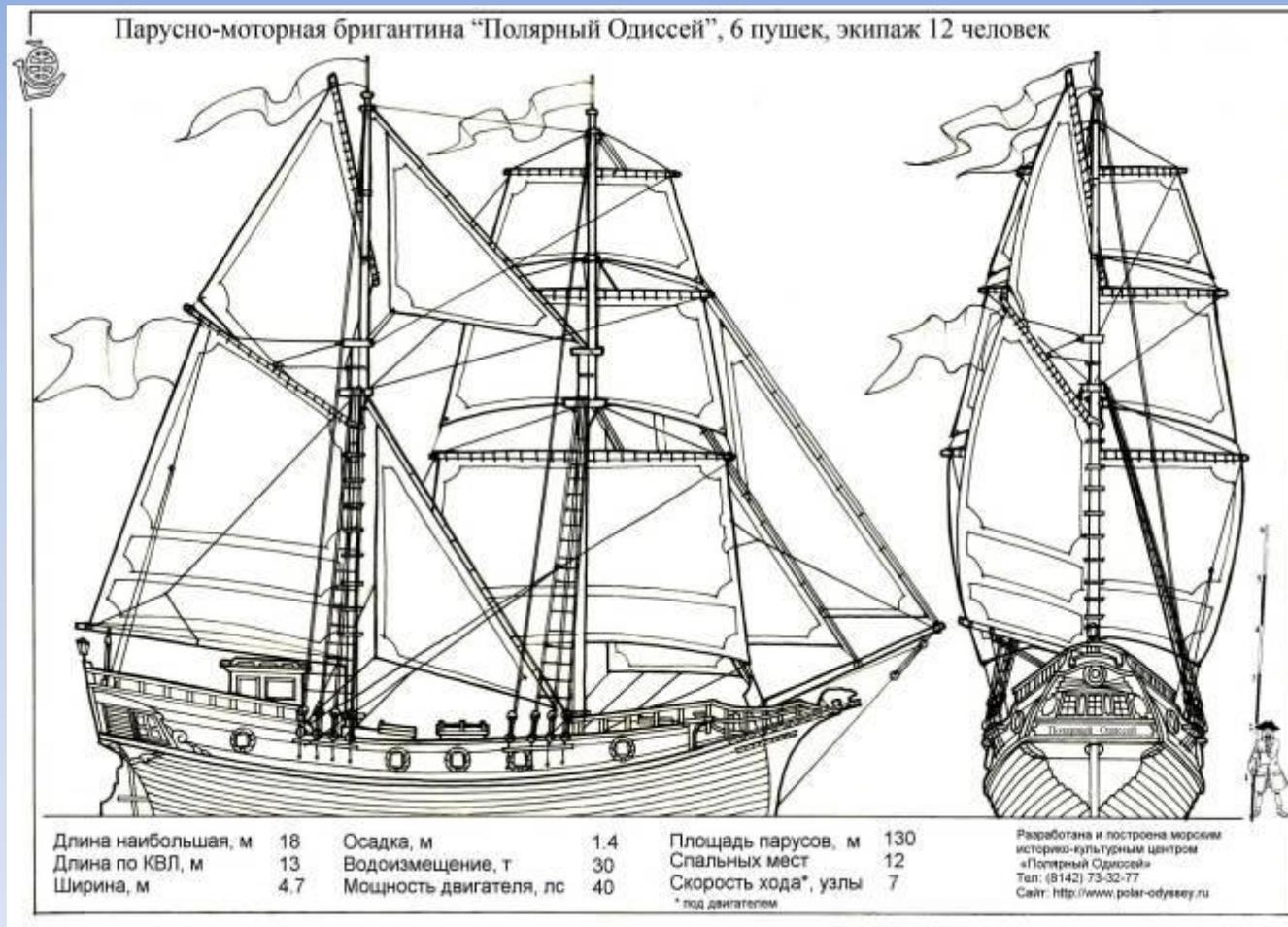


Драке МНВ-1

НПК «Гидрокосмос» (г. Дубна)

- Длина – 6,0 метра
- Ширина – 4,2 метра
- Высота с мачтой – 6,0 метра
- Грузоподъемность – 0,7 тонн
- Осадка – 0,2 метра
- Стоимость – 150 тыс. руб.

Бригантина «Полярный Одиссей»



Спуск бригантинны на воду состоится 11 июня в 15 часов



Экспедиция «Европейское кольцо»



Экспедиция посвящается:



- 165-летию Русского географического общества,
- 90-летию Республики Карелия,
- 20-летию МЧС России
- 20-летию международных путешествий клуба «Полярный Одиссей».

Организаторы экспедиции:

Карельское региональное отделение
Русского

географического общества, НКП морской
музей «Полярный Одиссей», Карельский
Морской историко-культурный центр,
КРОО

Морской клуб «Полярный Одиссей»,
Карельский центр трансфера технологий
и

инноваций «СИНЕРГИЯ», «Карель





РГО объединяет более 27 тысяч человек, имеет 127 региональных и местных отделений, в том числе в Карелии.

Президент РГО – С.К. Шойгу,

Председатель

попечительского совета –

В.В. Путин



Цель экспедиции «Европейское кольцо»:

пропаганда достижений российских
путешественников-географов,
привлечение

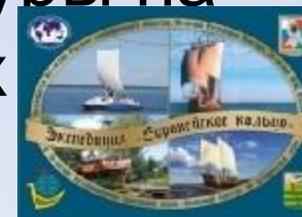
внимания международной
общественности к развитию яхтинга и
водного туризма, создание условий
для

свободы передвижения по Евро



Задачи экспедиции:

- на воссозданных исторических судах пройти внутренними водными путями центральной части Европы.
- в процессе плавания флотилии принять участие в культурных морских, речных и городских мероприятиях (фестивалях, выставках, симпозиумах, встречах и др.) в различных городах Европы по маршруту;
- развить международное сотрудничество в вопросах политики, экономики и культуры на основе народной дипломатии и личных контактов.



В ходе экспедиции предполагается
провести встречи с населением в стиле
Великого посольства Петра I (1697-1698 г.)
в исторических костюмах Петровской
эпохи



Планируется собрать подписи под
Обращением к Парламентам и
Правительствам стран Европы:

«Соединим века, берега и народы»!

Единая Европа немыслима без свободы
передвижений! Мы призываем
правительства и парламенты ускорить
принятие мер к отмене виз между
Россией и странами ЕС. Мы призываем
приложить всесторонние усилия к
превращению яхтинга из развлечения
богатых в поистине народный водный
туризм.



Маршрут экспедиции:

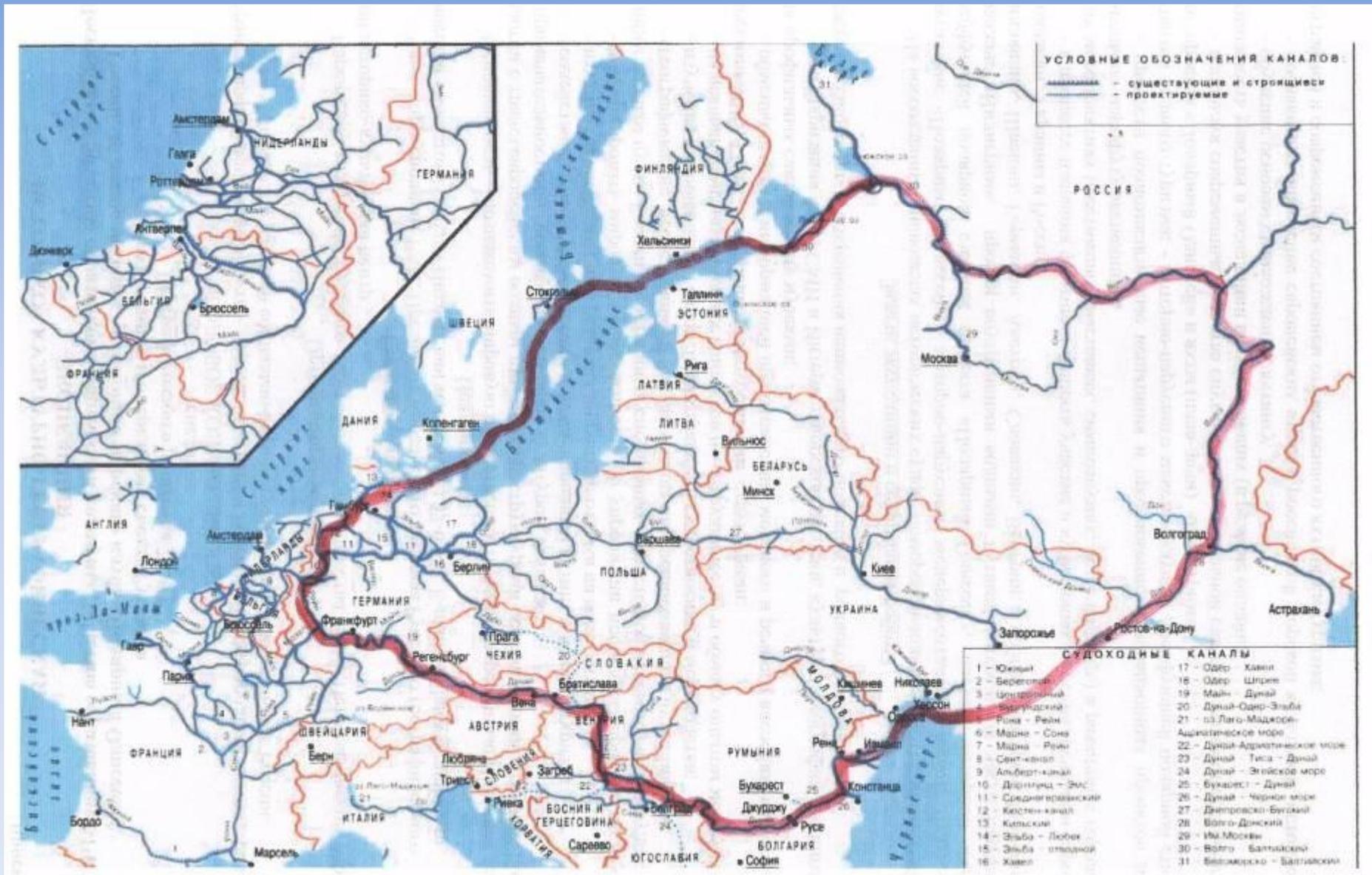


График движения:

- **Старт 07.07.2010** Петрозаводск – о. Кижы (30 миль)
- 08.07. о. Кижы – пос. Вознесение река Свирь 09.07 (85 миль).
- 14.07. Санкт-Петербург. – Хельсинки 18.07 прибытие (165миль)
- 19.07. из Хельсинки – Аландские о-ва Маарианхамина 22.07 (160 миль)
- 23.07. из Маарианхамина – Стокгольм 25.07. (100 миль)
- 26.07. из Стокгольма – о.Готланд г.Висбю 28.07 (130 миль)
- 29.07 из Висбю – г. Кальмар 30.07. (90 миль)
- 31.07. из г. Кальмар – г. Мальмё 03.08. (170 миль)
- 04.08. из г. Мальмё – г. Копенгаген (8миль)
- 06.08. из г. Копенгаген – г.Киль 08.08. (140 миль)
- 09.08. из г.Киль – г.Гамбург 11.08. (80 миль)
- 12.08. из г.Гамбурга – г.Бремерхафен 13.08. (85 миль)
- 14.08. из г.Бремерхафен – г.Вильгельмсхафн (24мили)
- 15.08 из г.Вильгельмсхафн – г.Эмден каналом (32мили)

- 19.08 из г. Амстердам – г.Роттердам 20.08. (80 миль)
- 21.08. из г.Роттердам – г.Кёльн 24.08. (180миль)
- 25.08. из г.Кёльн – г.Франкфурт- на – Майне 28.08. (115миль)
- 29.08. из г. Франкфурт- на- Майне – г. Регенсбург 04.09. (122 мили)
- 05.09. из г. Регенсбург – г. Вена 07.09. (100 миль)
- 09.09. из г. Вена – г. Братислава 09.09 (30 миль)
- 11.09 из г.Братислава – г.Будапешт 12.09. (100 миль)
- 14.09. из г. Будапешт – г.Белград 17.09. (230миль)
- 22.09. из г.Белград – г.Русе 25.09. (275миль)
- 27.09. из г. Русе – г. Брэила 29.09. (160 миль)
- 31.09 из г. Брэила – г. Одесса 03.10. (180 миль)
- 05.10. из г. Одесса – г.Севастополь 08.10. (180миль)
- 11.10. из г. Севастополь – г. Керчь 14.10. (200 миль)
- 17.10 из г. Керчь – г. Ростов-на –Дону 20.10. (200 миль)
- 22.10. из г. Ростов-на –Дону – г.Нижний Новгород 17.11. (900 миль)
- 19.11. из г.Нижний Новгород – г. Москва 25.11. (360 миль)
- **Финиш** 28.11.2010г из г. Москва – г.Петрозаводск 05.12.2010г (460 миль)

<http://rgo.karelia.ru>



Путевые заметки
об
экспедиции будут
публиковаться в
СМИ и на сайтах.
В экспедиции
примет
участие
телеко
ТВЧ-1

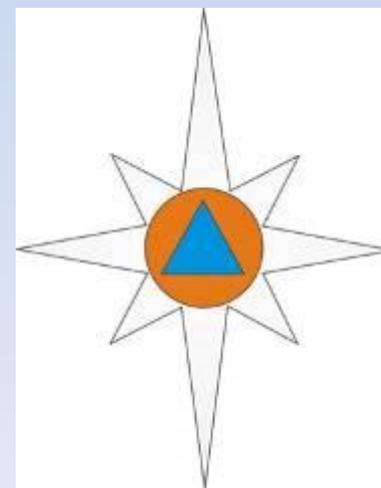


Экспедицию поддерживают:

Правительство РК, Администрация
Петрозаводского городского округа,
МИД РФ, МЧС России, Российский
СОЮЗ
спасателей.

Приглашаем к сотрудничеству
предприятия, организации,

Укажите, где вы хотите сотрудничать!



Контакты:

Карельская региональная общественная организация
«Морской клуб «Полярный Одиссей», Некоммерческое
партнерство «Морской музей «Полярный Одиссей»,
Петрозаводский Морской историко-культурный центр –
путешествуйте с нами!

185005, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул.
Ригачина 37-Б

Тел.: (+7 8142) 73-32-77,
e-mail: clubpo@karelia.ru
<http://www.polar-odyssey.ru>





**Русанов Юрий
Васильевич**

Директор Карельского
центра трансфера технологий и
инноваций «СИНЕРГИЯ»,
исполнительный
директор экспедиции
ru@onego.ru