



Baltic Sea Region
INTERREG III B



Project part-financed by
the European Union

Hinterland



Karelian Research Centre of the
Russian Academy of Science

Hinterland WP 1 Meeting Karelia

ОТЧЕТ

о работе экспертов

**ОЦЕНКА ПОТЕНЦИАЛА И ВОЗМОЖНОСТЕЙ
РАЗВИТИЯ ДЕПРЕССИВНЫХ ТЕРРИТОРИЙ
РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ**



Baltic Sea Region
INTERREG III B



Project part-financed by
the European Union

Hinterland



КАРЕЛИЯ КАК ПРОЕКТНАЯ ТЕРРИТОРИЯ HL



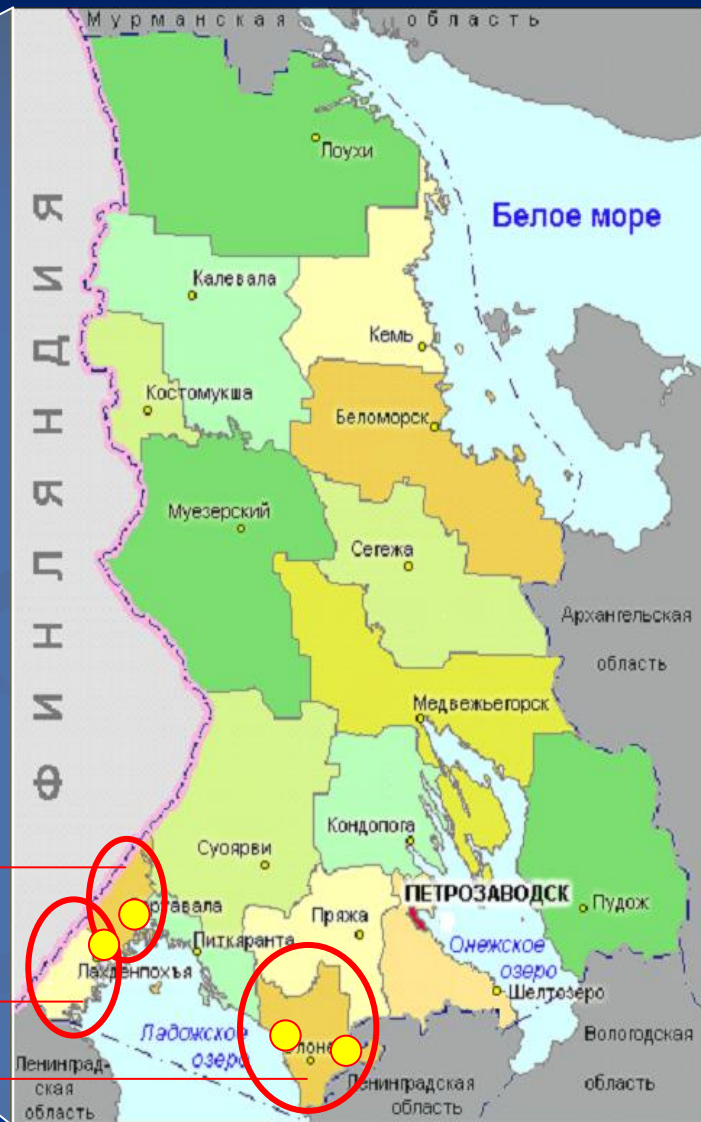
Республика Карелия
входит в состав
Северо-Западного
федерального
округа РФ.
Более 700
километров
сухопутной границы
России с
Финляндией, входит
в Еврорегион
«Карелия»

г. Сортавала

Лахденпохский
район

Олонецкий район

Территория - 180,5 тыс. кв. км.
Население – 703,1 тыс. чел.
Плотность населения – 3,9 чел./км².
Трудовые ресурсы – 399,4 тыс. чел.



КРИТЕРИИ ВЫБОРА ПИЛОТНЫХ ТЕРРИТОРИЙ

- Неясность стратегических приоритетов развития территории и отсутствие стратегии развития территории
- Низкие доходы населения
- Возможности использования географического положения (транзитное, приграничное положение и др.)
- Низкий уровень экономического развития
- Отсутствие альтернативных сфер занятости местного населения
- Неблагоприятная демографическая ситуация и миграционный отток населения
- Деградация сельскохозяйственных территорий и ландшафтов
- Утрата культурных ценностей.

СОГЛАСОВАНИЕ ВЫБОРА ПИЛОТНЫХ ТЕРРИТОРИЙ

При выборе пилотных территорий было рассмотрено большинство муниципальных образований Республики Карелия. На основании представленных выше критериев были отобраны территории:

Муниципальный район	Поселение
Олонецкий район	Ильинское сельское поселение
	Михайловское сельское поселение
Сортавальский район	Хелюльское городское поселение
Лахденпохский район	Мийнальское сельское поселение

Выбор пилотных территорий согласован с Министерством экономического развития Республики Карелия, с Государственным Комитетом Республики Карелия по развитию местного самоуправления, с Администрациями муниципальных районов.

ПРАКТИЧЕСКАЯ ЗНАЧИМОСТЬ ПРОЕКТА ДЛЯ ТЕРРИТОРИЙ

- Подготовка набора практических предложений по выводу территорий из депрессивного состояния
- Разработка проекта стратегии развития территорий
- Разработка предложений по повышению конкурентоспособности территорий на основе их уникальных особенностей
- Формирование конкурентоспособного бренда территории
- Подготовка пакета инвестиционных проектов по развитию территорий
- Подготовка предложений по использованию потенциала территорий
- Организация диалога с потенциальными инвесторами по реализации подготовленных проектов

СОДЕРЖАНИЕ ПРОДЕЛАННОЙ РАБОТЫ НАД ПРОЕКТОМ

- 1. Выбор и обоснование индикаторов характеристики и оценки потенциала пилотных территорий**
- 2. Оценка текущего социально-экономического положения территорий и масштабов упадка по следующим направлениям:**
 - 2.1. Оценка демографической ситуации и миграции населения
 - 2.2. Оценка экономического потенциала, уровня и качества жизни населения
 - 2.3. Характеристика социальной сферы
 - 2.4. Оценка уровня развития социальной инфраструктуры
- 3. Оценка наличия стратегических документов развития пилотных территорий и их включенности в региональные стратегии и программы**
- 4. Исследование инвестиционного потенциала и инвестиционных проектов, реализуемых в пределах пилотных территорий**
- 5. Организация рабочих встреч с представителями пилотных территорий по определению возможных направлений развития**
- 6. Оценка потенциала территорий и возможностей его использования для выхода из депрессивного состояния**



Baltic Sea Region
INTERREG III B



Project part-financed by
the European Union

Hinterland



НАПРАВЛЕНИЯ ОЦЕНКИ ПОТЕНЦИАЛА ПИЛОТНЫХ ТЕРРИТОРИЙ

1. Оценка транзитного потенциала и развитие транспортной инфраструктуры

Возможности увеличения грузо- и пассажиропотоков, развитие придорожной инфраструктуры и сферы услуг

2. Оценка туристского потенциала

Возможности привлечения туристов, развитие инфраструктуры, сферы услуг

3. Оценка трудового потенциала

Возможности привлечения производств и развитие сферы услуг

3. Оценка природно-ресурсного потенциала

Возможности развития перерабатывающих производств на основе местных ресурсов

4. Оценка с/х потенциала

Возможности развития сельского хозяйства

5. Оценка культурного потенциала

Возможности возрождения культурных традиций как основы для развития туризма

6. Оценка производственного и энергетического потенциала

Возможности развития энергетики как основы для размещения производств

ОЦЕНКА ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦИАЛА

- 7 действующих пункта упрощенного пропуска
- 3 действующих международных автомобильных пункта пропуска (МАПП «Ниирала – Вяртсиля», «Люття – Вартиус», «Суоперя – Кортесалми»)



Условные обозначения Международные пункты пропуска

	Авиационный пункт пропуска	(1)
	Автомобильный или железнодорожный пункт пропуска (МАПП, ЖДПП)	(2)
	Морской пункт пропуска	(1)
	Пункт упрощенного пропуска действующий	(8)
	Пункт упрощенного пропуска нефункционирующий	(1)

В пределах пилотных территорий действует 3 пункта пропуска: 1 – международный, 2 – упрощенных пункта пропуска



ОЦЕНКА ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦИАЛА

Транспортные зоны Республики Карелия:

1. Северная транспортная зона
2. Южная транспортная зона

Территории входят в состав Южной транспортной зоны, через территории проходят транспортные магистрали международного значения, связывающие Санкт-Петербург, Петрозаводск, внутренние регионы Северо-запада России и приграничные территории Финляндии



Baltic Sea Region
INTERREG III B



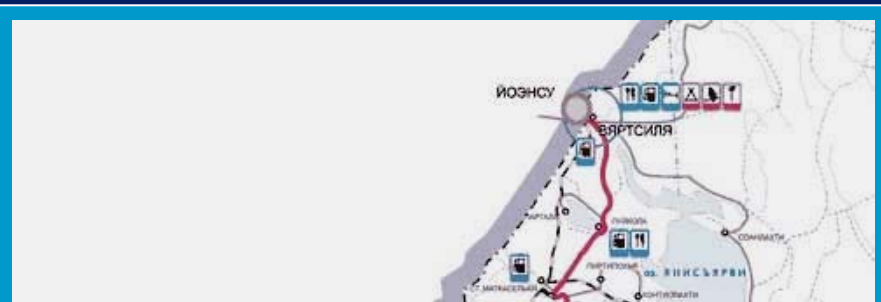
Project part-financed by
the European Union

Hinterland



ВОЗМОЖНОСТИ РАЗВИТИЯ ПРИДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В соответствии с
Республиканской
программой «Развитие
придорожной
инфраструктуры РК»



		ОБЪЕКТЫ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА
ПРОЕКТ	СУЩЕСТВ	
		АВТОЗАПРОВОЧНАЯ СТАНЦИЯ
		СТАНЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ
		МОЙКА МАШИН
	—	МОТЕЛЬ - КЕМПИНГ
—		ГОСТИНИЦА
		ПУНКТ ПИТАНИЯ (ТОРГОВЛИ)
		МЕСТО ОТДЫХА



Baltic Sea Region
INTERREG III B



Project part-financed by
the European Union

Hinterland



ОЦЕНКА ТРУДОВОГО ПОТЕНЦИАЛА

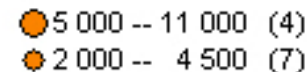


Условные обозначения

Население в городах (человек)

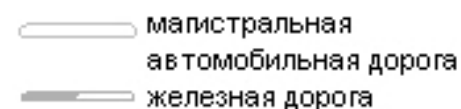


в поселках городского типа

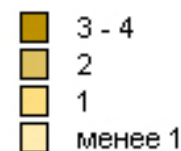


наиболее крупные населенные пункты за пределами Республики Карелия

Пути сообщения

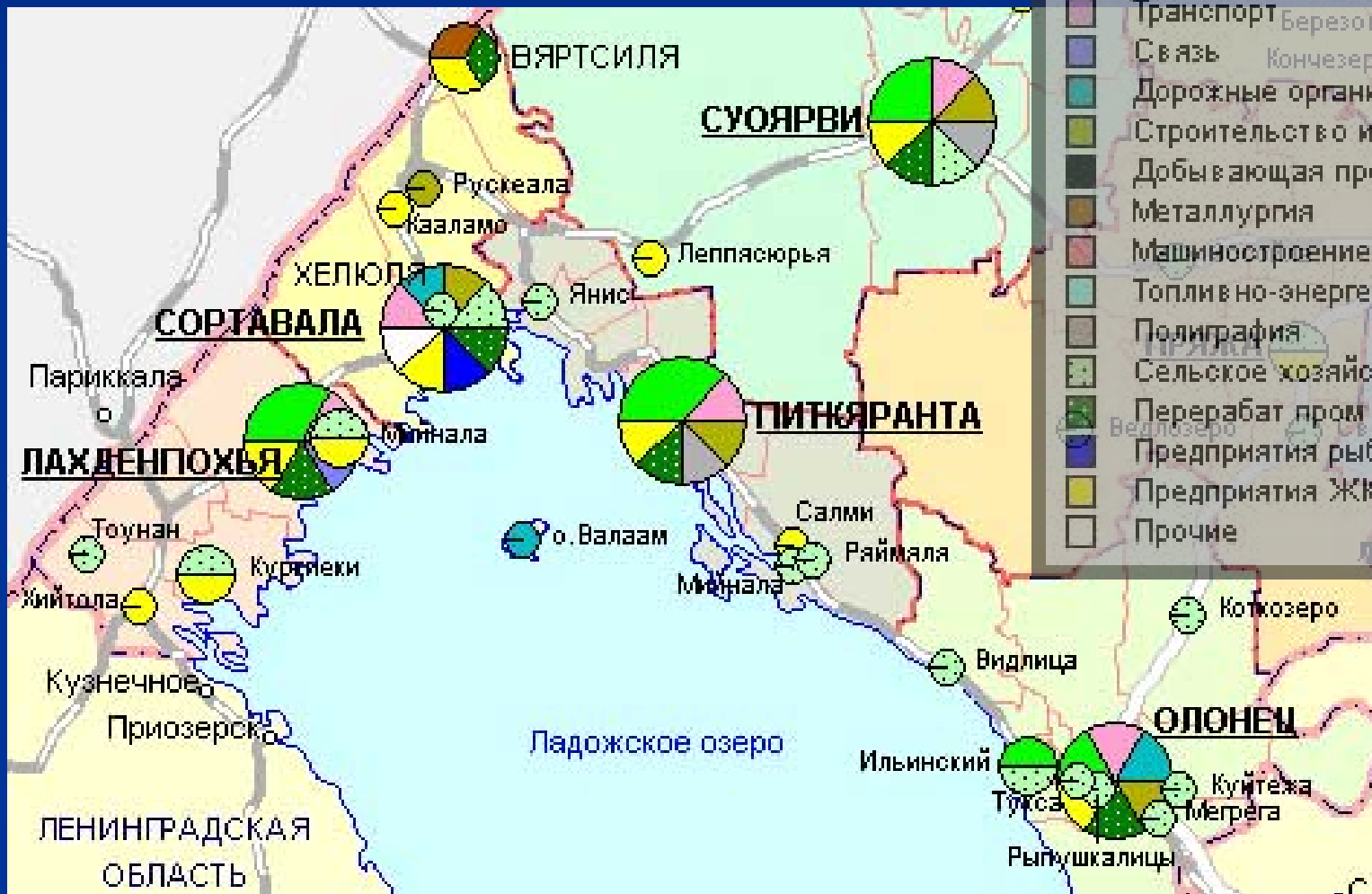


Плотность сельского населения в районах (чел./кв.км)





ОЦЕНКА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПОТЕНЦИАЛА



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Лесная промышленность
- Транспорт
- Связь
- Дорожные организации
- Строительство и пром. строиат
- Добывающая промышленность
- Металлургия
- Машиностроение
- Топливо-энергетический компл
- Полиграфия
- Сельское хозяйство
- Перерабат пром агропромкомплекс
- Предприятия рыбного хозяйства
- Предприятия ЖКХ
- Прочие

ОЦЕНКА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПОТЕНЦИАЛА (КРУПНЫЕ И СРЕДНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ)

На территории рассматриваемых районов находятся крупные и средние предприятия, принадлежащие следующим отраслям:

Олонецкий район

- Лесопромышленный комплекс – 2
- Пищевая промышленность – 1
- Полиграфическая промышленность – 1
- Дорожно-ремонтные организации – 1
- Промышленность стройматериалов – 1
- Транспортные предприятия – 1
- Предприятия ЖКХ – 1
- Сельское хозяйство – 7

г. Сортавала

- Metallургия – 1
- Промышленность стройматериалов – 2
- Пищевая промышленность – 2
- Транспортные предприятия – 1
- Рыбное хозяйство – 1
- Дорожно-ремонтные организации – 1
- Предприятия ЖКХ – 2
- Сельское хозяйство – 3

Лахденпохский район

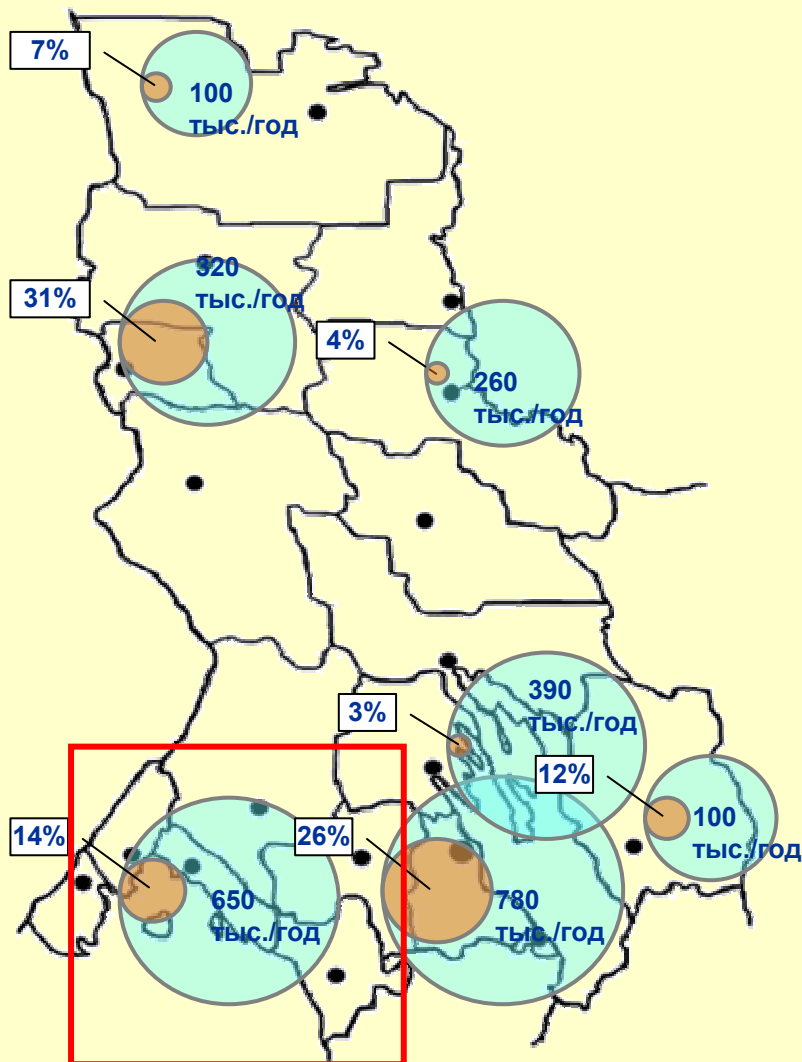
- Лесопромышленный комплекс – 2
- Пищевая промышленность – 1
- Транспортные предприятия – 1
- Предприятия связи – 1
- Дорожно-ремонтные организации – 1
- Предприятия ЖКХ – 4
- Сельское хозяйство – 3

ОЦЕНКА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПОТЕНЦИАЛА

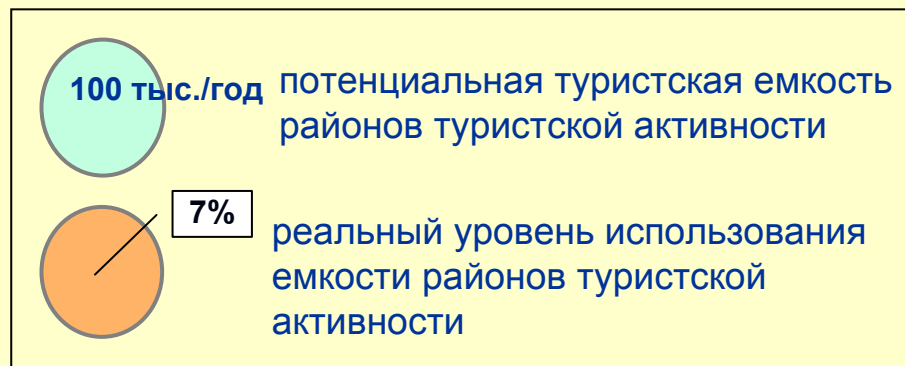
Развитие производство связано с перспективами формирования производственно-сервисного кластера в Приладожье

В соответствии со Стратегией развития Карелии до 2020 года территории г. Сортавала, Лахденпохского и Питкярантского районов являются центрами формирования **Приладожской зоны интенсивного экономического развития**:

Тип кластера	Размещение	Специализация
Производственная, сервисная и торговоскладская, транспортная, туристско-рекреационная	Территории г. Сортавала, Лахденпохского и Питкярантского районов	Горнопромышленный комплекс, деревообработка, ЦБП, транзит и таможенное обслуживание, туризм



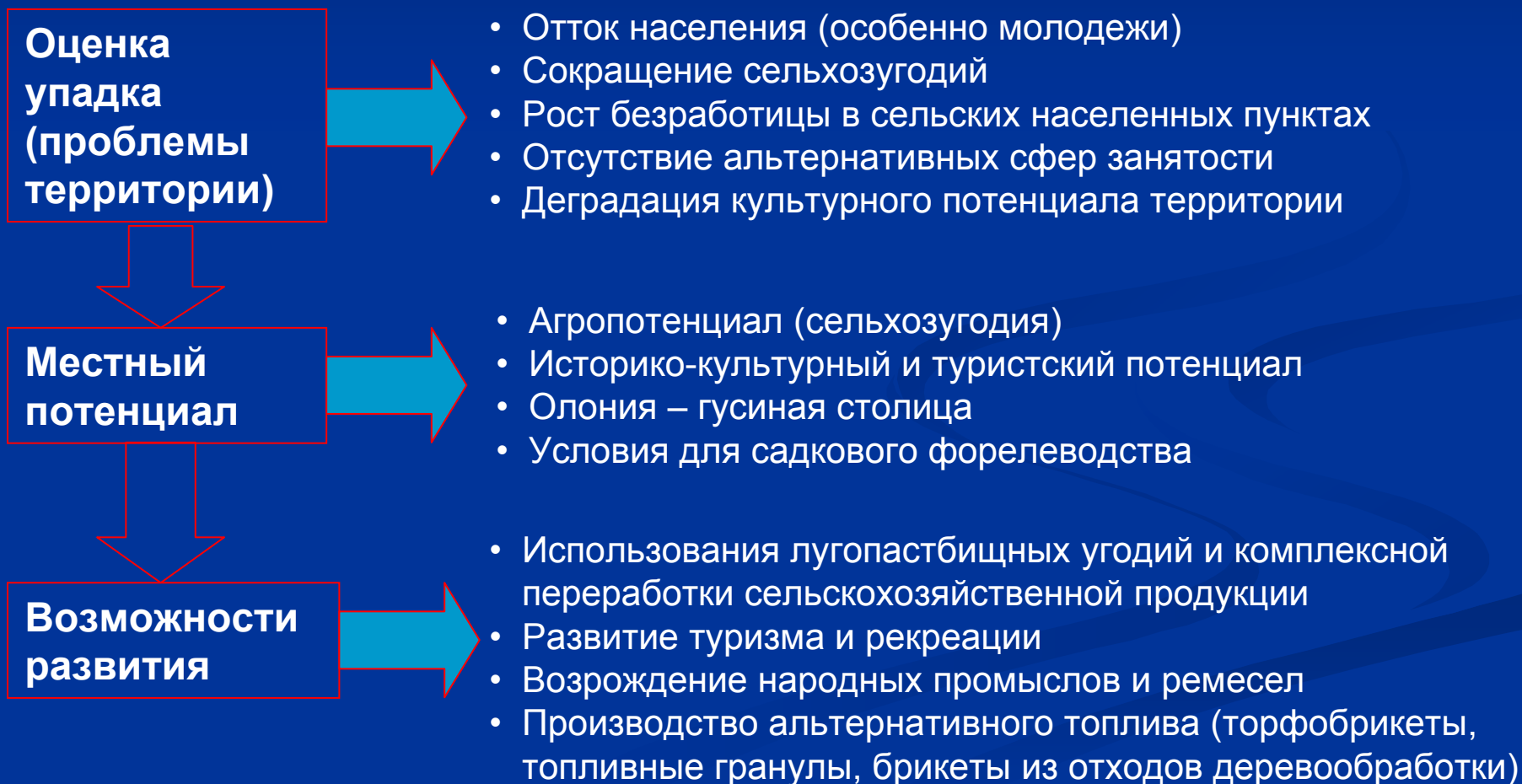
ОЦЕНКА ТУРИСТСКОГО ПОТЕНЦИАЛА



- Общая мощность средств размещения – около 980 мест. Планируется ввести в 2006-2007 гг. еще 300 мест.
- Это позволяет принимать в год более 650 тыс. туристов.
- Этот потенциал сегодня используется лишь на 14% (около 90 тыс. чел.).
- При разработке новых турпродуктов и их маркетинговом сопровождении территория может принимать в год более 1 млн. человек.



Олонецкий район



Результаты оценки: *Ильинское сельское поселение*

НАСЕЛЕНИЕ

Численность населения:	4050
Количество семей	1460
Естественный прирост, чел.	-18
Сальдо миграции	+40

ЭКОНОМИКА

Фермерские хозяйства, ед.	7
Крупные и средние предприятия	6
Количество малых предприятий	26
Общая площадь сельхозугодий, га	3743

СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА

Учреждения образования	4
Учреждения культуры	1
Учреждения здравоохранения	1
Организации сферы услуг	5

ИНФРАСТРУКТУРА

Автомобильные и железные дороги	+/+
Линии электропередач	+
Центральное водоснабжение	+
Наличие сотовых операторов	+
Газификация	-
Котельные	4

Результаты оценки: *Михайловское сельское поселение*

НАСЕЛЕНИЕ

Численность населения:	649
Количество семей	293
Естественный прирост, чел.	н/д
Сальдо миграции	-7

ЭКОНОМИКА

Фермерские хозяйства, ед.	5
Количество туристов, чел./год	170
Количество малых предприятий	7
Общая площадь сельхозугодий, га	93

СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА

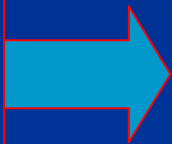
Учреждения образования	1
Учреждения культуры	1
Учреждения здравоохранения	1
Организации сферы услуг	1

ИНФРАСТРУКТУРА

Автомобильные и железные дороги	+/-
Линии электропередач	+
Центральное водоснабжение	+
Наличие сотовых операторов	+
Газификация	-
Котельные	1

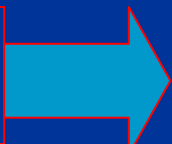
Муниципальное образование г. Сортавала

**Оценка
упадка
(проблемы
территории)**



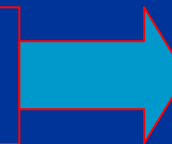
- Отток населения (особенно молодежи)
- Рост количества правонарушений
- Рост безработицы и отсутствие новых сфер занятости
- Деградация культурного потенциала территории
- Снижение эффективности социальной сферы, высокая изношенность основных фондов в ЖКХ

**Местный
потенциал**



- Туристско-рекреационный потенциал
- Архитектурные и археологические памятники
- Транзитный потенциал, наличие пункта пропуска
- Возможность выхода на Валаам
- Ареал обитания Ладожской нерпы

**Возможности
развития**



- Развитие туризма
- Развитие транзитного потенциала и придорожной инфраструктуры
- Организация сети опорных пунктов по изучению ладожской нерпы

Результаты оценки: *Хелюльское городское поселение*

НАСЕЛЕНИЕ

Численность населения:	3742
Количество семей	1492
Естественный прирост, чел.	-25
Сальдо миграции	-5

ЭКОНОМИКА

Фермерские хозяйства, ед.	3
Крупные и средние предприятия	6
Количество малых предприятий	22
Общая площадь сельхозугодий, га	550

СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА

Учреждения образования	1
Учреждения культуры	3
Учреждения здравоохранения	1
Организации сферы услуг	3

ИНФРАСТРУКТУРА

Автомобильные и железные дороги	+/+
Линии электропередач	+
Центральное водоснабжение	+
Наличие сотовых операторов	+
Газификация	-
Котельные	3

Лахденпохский район

Оценка
упадка
(проблемы
территории)

- Миграционный отток населения
- Перетягивание экономической активности в Санкт-Петербург
- Процессы «отторжения» территории от Карелии
- Рост безработицы в сельских населенных пунктах
- Усиление сырьевой специализации территории
- Снижение эффективности социальной сферы

Местный
потенциал

- Туристско-рекреационный потенциал (рекреационная зона Санкт-Петербурга)
- Агротенциал (лугопастбищные угодья)
- Архитектурные и исторические памятники
- Транзитный потенциал, близость к Санкт-Петербургу

Возможности
развития

- Развитие туризма и рекреации
- Развитие лесопромышленного комплекса
- Развитие фермерских агрохозяйств хуторского типа
- Развитие придорожной инфраструктуры (дорожного сервиса)

ПРОБЛЕМЫ, ВОЗНИКШИЕ ПРИ РАБОТЕ НАД ПРОЕКТОМ, И ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИХ РЕШЕНИЮ

Проблемы

- Отсутствие или недоступность запрашиваемой информации по конкретным населенным пунктам и потенциалу
- Несоответствие системы статистической информации стран ЕС и России
- непонимание местными администрациями практического значения конечных результатов проекта и выгод для поселений

Предложения

- Необходимость согласования подходов к оценке депрессивных территорий между участниками проекта
- Приведение системы оценочных показателей в соответствие с возможностями получения информации в российских условиях
- Усиление практической значимости конечных результатов проекта – выход на конкретные инвестиционные проекты, поиск инвесторов (из Vorderlands)



Baltic Sea Region
INTERREG III B



Project part-financed by
the European Union

Hinter
land



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!