

## ТРАНСПОРТНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ЛЕСОПОЛЬЗОВАНИЯ В КАРЕЛИИ

Щукин Павел Олегович

*Петрозаводск, ГОУ ВПО Петрозаводский государственный университет*

Перед лесным комплексом Республики Карелия стоят актуальные задачи: отлаживание республиканской структуры управления лесным хозяйством и лесной промышленностью, способной повысить экономическую и экологическую эффективность освоения и использования лесного фонда республики и эффективно функционирующей в условиях реформированной системы лесного хозяйства России; обеспечение слаженной работы всех звеньев лесного хозяйства и лесной промышленности региона, повышение их «управляемости» в государственных интересах и с использованием государственных рычагов влияния; повышение доступности лесных ресурсов и снятие необоснованных ограничений по их освоению и использованию; повышение качества лесов и увеличение воспроизводства лесных ресурсов; повышение эффективности защиты лесов от пожаров, вредителей, болезней и др.; минимизация негативных явлений при осуществлении мероприятий реформы системы управления лесным хозяйством и лесной промышленностью республики.

Новая институциональная и функциональная структура государственного управления лесным хозяйством и лесной промышленностью Республики Карелия направлена на максимальную экономическую и экологическую эффективность от освоения и использования республиканских лесных ресурсов, обеспечение выполнения лесохозяйственных работ на высоком качественном и техническом уровне, увязку интересов государства, как собственника лесного фонда, и предприятий лесной отрасли промышленности, а также отлаживание процесса функционирования территориальной сети лесохозяйственных подразделений, реализующих государственные функции в рамках полномочий и в взаимосвязи с деятельностью существующих и потенциальных лесопользователей.

Для реализации задачи полного и экономически выгодного использования лесосырьевых ресурсов в первую очередь необходимо создание удовлетворительных дорожных условий для осуществления транспортно-переместительных операций — важнейшая часть производственного процесса лесозаготовок, при котором осуществляется перемещение древесины по волокам, усам, веткам и магистралям лесными машинами.

Для обеспечения эффективного лесопользования нужна развитая транспортно-энергетическая инфраструктура. Регион, в котором осуществляются лесозаготовки, должен быть обеспечен достаточным проникновением сети автомобильных дорог в лесные массивы, для уменьшения себестоимости заготовок и выполнения лесохозяйственных и противопожарных мероприятий. В то же время лесоперерабатывающие предприятия нуждаются в энергетических ресурсах. Обычно они располагаются на территориях, где концентрируются основные объекты транспортной, энергетической и социальной инфраструктур.

Согласно анализу состояния дорожной сети в южной части Республики Карелия (Пряжинское, Сортавальское, Ладвинское и Питкярантское лесничества) плотность дорог достигает 3-5 км/1000 га. В то же время на севере Республики Карелия (Пяозерское, Калевальское, Костомукшское и северная часть Сосновецкого лесничества) и в Пудожском районе (Пудожское лесничество) существующая плотность дорог находится в пределах от 0,9 до 1,2 км на 1000 га, что в 2-3 раза меньше, чем в южной части РК.

Для обоснования транспортно-энергетической инфраструктуры в КарНИИЛПК ПетрГУ разработана географическая информационная система, увязывающая различную информацию по территориальному расположению объектов инфраструктур, их описания и функциональности и др. В ГИС включены:

- Автомобильные дороги общего пользования;
- Единая топографическая основа
- Лесные дороги;
- Железные дороги;
- Квартальная лесоустроительная сеть;
- Сеть линий электропередач;

- Расположение и характеристики ж/д станций;
- Административное и муниципальное деление;
- Схема судоходных путей;
- Кадастр минерально-сырьевых ресурсов.

Использование данной системы позволяет осуществлять анализ региона с позиции обеспеченности объектами транспортно-энергетической инфраструктуры для эффективного освоения природных ресурсов и функционирования промышленных предприятий. Инструментарий ГИС позволяет осуществлять анализ различного рода, в том числе оценивать структуру транспортной освоения регионов в республике.