

выдаются от 10 до 100 тыс. руб. сроком от 10 месяцев до 1 года. На сегодняшний день в кооперативе около 70 пайщиков, половина из которых ЛПХ. В 2008 г. из 100 % выданных займов 80 % принадлежало ЛПХ на сумму 573,5 тыс. руб. и 20 % – сельскохозяйственным организациям на сумму 1 млн руб. В свою очередь СКПК «Беломорье+» является пайщиком сельскохозяйственного кредитного потребительского кооператива второго уровня «Карелагро», основными функциями которого являются выдача займов кооперативам первого уровня, консалтинг, организация учебных курсов. С развитием сельского туризма в районе займы в СПК «Беломорье+» стали выдаваться не только на развитие сельского хозяйства, но и на организацию гостевых домов. Необходимо отметить и тот факт, что развитие сельского туризма положительно сказывается на сельском хозяйстве, увеличивая сбыт его продукции. В свою очередь сельское хозяйство является базой для возникновения и развития сельского туризма, так как оказывает существенное влияние на формирование сельской самобытной культуры.

Образовавшаяся модель позволяет владельцам сельских усадеб не только быстрее и легче начать свой бизнес, но и со временем вывести сельский туризм в районе на стадию устойчивого развития.

Таким образом, выступая драйвером социальных изменений, катализируя общественные трансформации, «Беломорье» функционирует как социальный предприниматель, играя важную роль в переходе сельской территории на устойчивое развитие. Также отчетливо видна способность социального предпринимателя влиять не только на социальные изменения, но и на институциональную среду, в рамки которой он заключен изначально и впоследствии ее изменять. В частности, удалось сломать институциональные барьеры для начала ведения бизнеса, сделать систему, в которой функционирует бизнес, саморазвивающейся.

Литература

<http://www.nb-forum.ru/> («Новый бизнес: социальное предпринимательство»).

УДК 332.13:338:48

Дружинин П.В.

Курило А.Е.

Молчанова Е.В.

Шкиперова Г.Т.

ТУРИСТСКО-РЕКРЕАЦИОННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ И РАЗВИТИЕ ТУРИЗМА В МУЕЗЕРСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ

В статье рассмотрены туристско-рекреационный потенциал и возможности развития туристской отрасли Муезерского муниципального района Республики Карелия.

Druzhinin P.V., Kurilo A.E., Molchanova E.V., Shkiperova G.T. The Tourist-Recreational Potential and the Tourism Development in the Muezersky Municipal District

The tourist-recreational potential and opportunities for development of the tourism industry in the Muezersky municipal district of the Karelian Republic are examined in the article.

Туризм как объект управления специфичен и существенно отличается от деятельности других отраслей. Особенности туристической отрасли вытекают из специфических свойств услуг, предоставляемых туристическими фирмами.

Туризм может способствовать развитию муниципальных образований, но требует активных действий со стороны муниципальных властей. В районе, как правило, работает и зарегистрировано не более 4-6 фирм. Они платят в местный бюджет налоги (земельный и 6 % по упрощенной системе), но доходы их невелики, поток туристов заметный лишь летом. В некоторых районах в сезон размещаются фирмы из Петрозаводска, которые району не платят налоги, даже занимая земельные участки. Они более активны и могут помогать в решении общих проблем. С ними могут быть заключены так называемые рамочные соглашения, которые не подразумевают никакой оплаты со стороны этих фирм, но обязывают их способствовать развитию экологического туризма – создавать стоянки, следить за их состоянием, обеспечивать туристов тарой для мусора и осуществлять его вывоз.

Все фирмы увеличивают занятость, привлекая прежде всего квалифицированных специалистов. Им требуются услуги местных фирм и жителей, местное население может производить товары, интересные туристам. В маршрут могут быть органично встроены посещение кузницы (турист может попытаться сам что-то сделать) или форелевого хозяйства (турист может покормить форель, а потом поучаствовать в приготовлении для себя форели).

Новгородский проект «Путь из варяг в греки» повторяет путь, по которому шли суда в X-XV вв. Для туристов были сделаны расписные деревянные ладьи, продуманы стоянки, связанные с небольшими музеями,

правильно представленными интересными объектами или с возможностью погрузиться в жизнь предков, самому что-то сделать, используя старинные инструменты. Подобные проекты требуют инициативности и нестандартных подходов. Так в Лапландии успешно реализован проект «Санта-Клаус», ближе к границе с Карелией в глухой и малонаселенной местности Суомуссалми больше 100 тыс. туристов в год посещают музей истории «зимней войны» в лесу и «тихий народ» на болоте. В небольшом г. Великий Устюг развивается проект «Дед Мороз», в еще меньшем карельском г. Олонец зимой проводят «Игры Дедов Морозов».

Более успешно может развиваться загородный туризм, кратковременный выезд на природу из крупных городов, пока подобные поездки зимой и летом при высокой стоимости отличаются скучной программой.

Очень перспективно развитие сельского туризма, который в некоторых муниципалитетах стал основной отраслью экономики. Так в Эстонии на острове Сааремаа проживает около 50 тыс. человек и в 2006 г. там побывало более 1,1 млн туристов, которые жили в сельских домах, самых разных: от удобств во дворе и самостоятельной готовки пищи, до полного набора услуг, включая Интернет и бассейн.

Развитие туризма сдерживают существующие проблемы и то, что карельским фирмам приходится конкурировать с находящимися в более благоприятных условиях финскими фирмами, предлагающими похожие проекты. В Карелии собираются создавать горнолыжный комплекс, но сейчас даже жители Кировска едут кататься на горных лыжах в Финляндию: несколько лет назад в Финляндии, на той же широте, что и Хибины, организовали новый горнолыжный комплекс. Он имеет более совершенную инфраструктуру и качественный сервис, дополнительные удобства при фактически той же стоимости пользования. Не окупаются пока и горнолыжные базы в Ленинградской области, они становятся видом недорогого семейного отдыха.

Развитие туризма сдерживает инфраструктура, прежде всего плохие дороги. Не все современные автобусы могут проехать даже к туристской базе, если она не в Петрозаводске. Возможность ремонтировать муниципальные дороги у небольших фирм отсутствует, нет денег. Муниципальные власти тоже не могут это делать – нет денег. Для проезда к объектам показа нужна специальная техника.

Все более сложной проблемой становится энергоснабжение – быстрый рост тарифов, ограничения по подключению, собственность линий пока часто неясна, но главное – высокие тарифы. Местная власть также помочь не может. Туристы становятся более требовательными, водопровод и канализация необходимы на туристских базах. Затраты на проект и строительство для небольших туристских фирм в районах слишком велики, сложно согласовать. Местные власти не могут решить подобные проблемы даже в райцентрах, тем более помочь за их пределами. Принятие нового Лесного кодекса усложнило процедуры получения туроператорами разрешения на проведение походов, если они проходят по землям лесного фонда.

Местные власти могут помочь в организации взаимоотношений с музеями, участвуя в решении вопросов тематики экспозиций, работы в выходные, времени работы. Они также могут помочь в установке специальных дорожных знаков, контактируя с ГИБДД, от них зависит решение земельных вопросов. Проблемой, которая может быть решена, является подготовка кадров, прежде всего для сельского туризма, а также поваров и инструкторов.

Все эти проблемы ведут к тому, что большая часть туристов придерживается советских традиций, что подразумевают, что туристы в абсолютном большинстве случаев избегают цивилизации – не останавливаются в отелях, не посещают кафе. А значит, не помогают развитию экономики района. Переход к другим традициям и привлечение новых туристов в муниципальный район требует осознанных действий со стороны местных властей, местных предпринимателей и привлечения стратегических партнеров, которыми могут быть крупные фирмы Петрозаводска, Петербурга, Москвы и других городов, а может быть, и Финляндии. Кооперация могла бы привести к созданию новых интересных маршрутов и увеличению потока туристов.

Для этого наряду с традиционными видами туризма должны развиваться новые, навеянные американской и европейской модой, и представляющие коммерческий туризм, связанный с услугами гостиниц, туроператоров и перевозчиков. В соседних регионах растет поток туристов, путешествующих на снегоходах, полноприводных автомобилях, мотоциклах, на квадроциклах, использующих водные велосипеды, аквабайки, акваскиперы и другую новую технику.

Незначительное количество туристов из дальнего зарубежья связано не только с несоизмеримыми с качеством услуг высокими ценами и их ростом, но и с российской нестабильностью, сложной криминальной обстановкой (количество убийств в РФ в 30 раз выше, чем в Германии или Армении) и визовыми проблемами, что не зависит от местных властей и туристских фирм.

Туризм является одним из перспективных направлений развития территории Муезерского района. Однако реализация такой перспективы возможна лишь при условии наличия туристских объектов (объекты показа), туристской инфраструктуры, субъектов туристской деятельности и потенциальных потребителей турпродукта. В настоящее время, несмотря на наличие уникальных природных зон (объектов показа), кото-

рые могут иметь своего потребителя, практически отсутствуют туристская инфраструктура и субъекты туристской деятельности. Для туризма интерес представляют следующие объекты^{1, 2, 3, 4, 5, 6}:

1. Озерно-речные системы бассейна Балтийского моря р. Лендерка – оз. Куйккаселья – оз. Лендерское – оз. Сулла – оз. Лексозеро – оз. Большое Ровкульское; р. Лужма – оз. Тулос – р. Короппи – оз. Короппи (суббассейн Ладожского озера), р. Суна – оз. Гимольское (суббассейн Онежского озера) и бассейна Белого моря р. Чирка–Кемь – оз. Калмозеро – оз. Мергубское, оз. Унгозеро – р. Унга – р. Онда – оз. Ондозеро, оз. Лувозеро – оз. Кимасозеро – оз. Нюк. В реках и озерах встречается большое количество водных и прибрежных видов растений, особенно западных, постепенно редящихся по направлению к востоку, а также охраняемых в России и в Карелии.

2. Территория планируемого НП «Тулос», где на настоящий момент определены места произрастания редких, охраняемых и интересных в биогеографическом отношении видов растений (выявлены 352 вида).

3. Андронова гора в окрестностях д. Тикша (крайний северо-восток района). Здесь на породах основного и карбонатного состава встречаются многие требовательные к плодородию почвы виды растений.

4. Окрестности оз. Максимъярви (крайний северо-запад района), где сохранился массив коренной тайги со всем набором характерных для нее видов растений.

5. Верховья р. Чирка-Кемь, где на прибрежных выходах карбонатов встречаются многие скальные виды растений.

6. Археологический памятник древних саамов на горе Воттоваара (п. Суккозеро), возможно, самый потенциально интересный объект в Карелии.

7. Петровские рудники (п. Ондозеро).

8. Объекты зодчества (дома XIX в. п. Кимасозеро, Реболы, Ругозеро).

9. Природный памятник «Болото Тикша» и др.

Самый общий перечень туристских объектов включает также турзону «оз. Лексозеро – оз. Суло»; Киви-Койва; Каргуба (бор реликтовых сосен); турзону «Суккозеро – оз. Гимольское» и турзону оз. Ровкульское^{7, 8, 9}.

В районе, за исключением очень небольшого по площади ландшафтного заказника «Юдальский» (1,5 тыс. га) и болотного памятника природы «Болото Тикша» (0,556 тыс. га), отсутствуют действующие ООПТ как объекты для организации туризма.

Ландшафтный заказник «Юдальский» незначителен по площади, единственный сколько-нибудь значимый с точки зрения развития туризма, действующий природоохранный объект на территории Муезерского района. Этот небольшой фрагмент первобытного ландшафта хорошо сохранился, известен местному населению, которое активно занимается рыбной ловлей на оз. Юдало. Заказник может быть широко использован для различных видов туризма. Этот участок является началом весьма протяженного водного маршрута, поскольку оз. Юдало водотоком соединено с оз. Ровкульское, общей протяженностью около 100 км.

В ранге памятника природы в районе охраняется «*Болото Тикша*», это типичная для района болотная система площадью 556 га, расположена на окраине п. Тикша вблизи дороги и доступна для посещения. При развитии на территории района природного и экологического туризма и планировании различных маршрутов необходимо учитывать возможность посещения и знакомства с природой болот.

Мыс Кервин – очень живописный объект на указанном водном маршруте. Это отличные по рекреационной привлекательности озерно-пляжно-лесные пейзажи на узкой песчаной косе, глубоко выдающейся в Лексозеро. Место транспортно доступно, дороги выходят неподалеку от самой восточной и самой живописной точки мыса.

Пролив Лексозеро-Каргиозеро – место пересечения всех водных маршрутов по озерно-речной системе оз. Юдало – оз. Лендерское. Живописный пейзаж с удобным местом для транзитных стоянок.

Гора Воттоваара – ценный природный и рекреационный объект, высота 417 м. Автомобильным путем к вершине горы можно приблизиться на расстояние до 1 км. Гора находится на государственном учете в качестве культурно-исторического (археологического) памятника республиканского значения¹⁰.

¹ Генеральная Схема размещения объектов и инфраструктуры туризма в развитие Схемы территориального планирования Республики Карелия (пояснительная записка). [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://gov.karelia.ru/gov/Power/Ministry/Development/Tourism/Plan/index.html>

² Муезерский муниципальный район. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.muezersky.ru>

³ Научное обоснование сети особо охраняемых природных территорий в Республике Карелия. / Ред. А.Н. Громцев. Петрозаводск: КарНЦ РАН, 2009. – 112 с.

⁴ Туристская зона «Муезерская» (пояснительная записка к картам-схемам). [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://gov.karelia.ru/gov/Power/Ministry/Development/Tourism/Plan/index.html>

⁵ Особенности природных комплексов Муезерского района и их использование для развития экологического туризма. / Под общ. ред. А.Н. Громцева. – Петрозаводск: ТАСИС, 2004. – 28 с.

⁶ Зубова Е. От стресса лечатся экстримом // Эксперт Северо-Запада. – 2208. – № 8. – с. 32-35.

⁷ Генеральная Схема размещения объектов и инфраструктуры туризма в развитие Схемы территориального планирования Республики Карелия (пояснительная записка). [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://gov.karelia.ru/gov/Power/Ministry/Development/Tourism/Plan/index.html>

⁸ Муезерский муниципальный район. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.muezersky.ru>

⁹ Особенности природных комплексов Муезерского района и их использование для развития экологического туризма. / Под общ. ред. А.Н. Громцева. – Петрозаводск: ТАСИС, 2004. – 28 с.

Крупнейшим природоохранным объектом, имеющим реальные перспективы для развития туризма, является планируемый *природный парк «Тулос»* (68,5 тыс. га), который может быть системообразующим центром, к которому будет привязано большинство маршрутов. Развитие инфраструктуры парка может дать мультипликативный эффект и стимулировать создание новых фирм и новых маршрутов. На территории парка перспективно развитие различных видов туризма (водные маршруты по оз. Тулос и р. Лижма и Лендерка), летние смешанные водно-пешие маршруты, зимние маршруты на снегоходах и другие формы рекреации (летние и зимние рыбалки, наблюдения за птицами и северными оленями со смотровых башен и т.д.)^{11, 12, 13}.

Туристскими объектами могут выступать многочисленные *памятники истории и культуры*. На территории района находится 154 объекта культурного наследия (памятников истории и культуры), состоящих на государственной охране. Среди них: 41 памятник истории, включая 3 выявленных объекта; 13 памятников архитектуры, отнесенных к категории выявленные объекты (не установлен охранный статус); 1 памятник искусства регионального значения; 99 памятников археологии (включая 10 выявленных объектов), имеющих региональный статус.

Например, на кладбище в д. Тикша сохранилась могила и памятник предводителю карельских повстанцев против шведских захватчиков Ивану Роккачу. Историко-революционные памятники и памятные места, связанные с периодом становления Советской власти, расположены по всей территории района. К ним относятся памятные знаки и многочисленные братские захоронения. В д. Кимасозеро установлен обелиск и открыт музей Тойво Антикайнена. В память о первых Ругозерских коммунарах, расстрелянных интервентами в ноябре 1921 г., в с. Ругозеро установлен памятник и открыт музей¹⁴. В период Великой Отечественной войны восточнее р. Онды, в 12 км от тракта Кочкома-Реболы, в 1943 г. Варламов Н.Г. повторил подвиг Александра Матросова. В настоящее время упомянутые объекты нельзя в полной мере отнести к туристским продуктам, главным образом из-за отсутствия соответствующей информации и разработанных туристских маршрутов. Это потенциально привлекательные туристские объекты, развитие которых невозможно без создания всех видов базовой инфраструктуры.

В современных условиях низкий уровень использования туристско-рекреационного потенциала района связан с отсутствием объектов туристской инфраструктуры, недостатком разработанных туристских продуктов на муниципальном уровне.

Туристская инфраструктура. В настоящее время уровень развития туристской инфраструктуры в Муезерском районе достаточно низкий. Это обстоятельство влияет на выбор приоритетных видов туризма (прежде всего тех, которые не требуют больших капитальных вложений на первых этапах). На территории района отсутствуют дома отдыха, детские лагеря, пансионаты, профилактории, сеть турбаз и турмаршрутов. Гостиничный, транспортный сервис и общественное питание существуют не в рамках инфраструктуры туризма, а выполняют для территории самостоятельные, давно сложившиеся функции.

Хозяиствующие субъекты, которые можно отнести к инфраструктуре туризма (табл. 1).

Таблица 1

Средства размещения туристов

Объекты	Тип	Местоположение	Мощность, мест
«Лесная»	Гостиница	п. Муезерский	25 (11 номеров)
«Киви-Койву»	База отдыха	Урочище р. Чирка-Кемь	26
ОАО «Муезерский ЛПХ»	Гостиница	п. Муезерский	20
РЖД ст. Суккозеро	Гостиница	п. Суккозеро	20
<i>Итого</i>			<i>91</i>

Транспортная доступность туристских объектов обеспечена железнодорожным транспортом (наиболее удобным) по направлениям Петрозаводск, Санкт-Петербург, Сортавала, Костомукша и автомобильным транспортом со стороны п. Муезерский и автомагистрали «Кола». Пассажирскими автоперевозками в районе занимается предприятие «Экспресс», которое способно включиться в туристский бизнес; Лендерская культурно-образовательная школа-комплекс предоставляет транспортные услуги населению. Восстановление аэропорта в Костомукше создаст условия для развития сельского туризма на севере района.

¹⁰ Природный комплекс горы Воттоваара: особенности, современное состояние, сохранение. / Ред. А.Н. Громцев. Петрозаводск: КарНЦ РАН, 2009. – 158 с.

¹¹ Кузнецов А.Л. Предложения по созданию национального парка Тулос. / Проект Tacis ENVRUS 9704. Петрозаводск, 201. – 63 с.

¹² Научное обоснование сети особо охраняемых природных территорий в Республике Карелия. / Ред. А.Н. Громцев. Петрозаводск: КарНЦ РАН, 2009. – 112 с.

¹³ Особенности природных комплексов Муезерского района и их использование для развития экологического туризма. / Под общ. ред. А.Н. Громцева. – Петрозаводск: ТАСИС, 2004. – 28 с.

¹⁴ Муезерский муниципальный район. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.muezersky.ru>

Обеспечение предприятиями общественного питания. Сфера общественного питания представлена учреждениями общепита, расположенными в наиболее крупных населенных пунктах района. Частично сфера питания дополнена объектами придорожной инфраструктуры (кафе на заправочных станциях), которая развита в окрестностях п. Муезерский, п. Тикша и п. Лендеры. В п. Муезерский существует сеть пунктов общественного питания, включающая в себя кафе «Парадиз», культурно-развлекательный центр «Зиг-заг» и столовую «Муезерской СОШ». Кроме этого питание организовано в рамках туристских объектов – средств размещения (гостиниц, баз отдыха, гостевых домов и пр.).

Прогноз развития туризма. Успешное развитие туризма требует реализации следующих мероприятий:

- создание муниципального туристского предприятия, роль которого состоит в продвижении проектов и координации всех заинтересованных в развитии туризма в районе организаций;
- образование природного парка «Тулос»;
- освоение туристского потенциала горы Воттоваара;
- развитие экологического, сельского и водно-спортивного туризма;
- строительство 4-х туристских баз общей мощностью 200 мест;
- строительство гостиницы в п. Муезерский мощностью 150 мест;
- создание информационного туристского центра в п. Муезерский;
- создание туристских и рыболовно-охотничьих баз (общей мощностью 200 мест);
- обустройство гостевых домов и усадеб (общей мощностью около 100 мест);
- оборудование кемпингов и мест для туристских и рыболовно-охотничьих стоянок;
- прокладка пешеходных туристских троп и организация водных маршрутов;
- совершенствование организации двухсторонних пересечений через пункт упрощенного пропуска «Инари»;
- развитие предприятий народных промыслов и ремесел.

Для развития туризма и повышения уровня использования туристско-рекреационного потенциала в краткосрочной перспективе разработан проект программы по развитию туризма в Муезерском районе. Кроме того предусмотрены средства на завершение в 2010 г. работ по объекту «Киви-Койву». Мероприятия по развитию туризма согласно Программе социально-экономического развития Муезерского муниципального района приведены в таблице 2¹⁵.

В рамках Генеральной Схемы размещения объектов инфраструктуры туризма в РК¹⁶ разработан Проект «Туристская зона «Муезерская». В Проекте представлена обобщенная оценка туристско-рекреационного потенциала туристской зоны «Муезерская», проведена калькуляция прогнозного туристского потока (в трех вариантах), предложены конкретные виды турпродуктов и туристских маршрутов, а также представлен перечень объектов туристской и вспомогательной инфраструктуры, которые необходимо построить или реконструировать для возможности обслуживания прогнозируемого туристского потока.

Таблица 2

Мероприятия по развитию туризма

№ п/п	Населенный пункт	Специализация создающегося объекта
1	сп Лендерское	Туристический лагерь в урочище Песни
2	сп Лендерское	Туристический кемпинг (на о-ве Сулаостров)
3	сп Лендерское	Турбаза на о-ве Лиекса (около урочища Тужино)
4	сп Суккозерское	Турбаза (д. Старые шмолы)
5	сп Ругозерское	Центр туризма (с. Ругозеро и Ондозеро – исторические поселения)
6	сп Ругозерское	р. Онда – существующий водный маршрут
7	сп Ругозерское	Существующий маршрут здоровья (Ондозеро - Пизиниеми)
8	сп Воломское	Турбаза
9	сп Реболькое	Турбаза «Концеостров»
10	сп Реболькое	Турбаза «Гаф-остров»
11	сп Реболькое	Турбаза «Челки»
12	сп Реболькое	Туристический кемпинг п. Реболы
13	сп Суккозерское	Турбаза «Остров Денга», «Ройнаволок», ООО «Северный берег»

С учетом анализа туристско-рекреационного потенциала района, сложившихся благоприятных предпосылок для развития туризма, ожидается, что к 2030 г. туристский поток в районе значительно увеличится: в рамках сохранения инерционной динамики развития в 3,5 раза, в рамках умеренного развития в 6,5 раз, в рамках инновационного сценария развития в 10 раз¹⁷.

¹⁵ Программа социально-экономического развития Муезерского муниципального района на 2007-2010 гг.

¹⁶ Генеральная Схема размещения объектов и инфраструктуры туризма в развитие Схемы территориального планирования Республики Карелия (пояснительная записка). [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://gov.karelia.ru/gov/Power/Ministry/Development/Tourism/Plan/index.html>

¹⁷ Туристская зона «Муезерская» (пояснительная записка к картам-схемам). [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://gov.karelia.ru/gov/Power/Ministry/Development/Tourism/Plan/index.html>

Динамика туристских потоков в соответствии со сценариями представлена на рисунке 1.

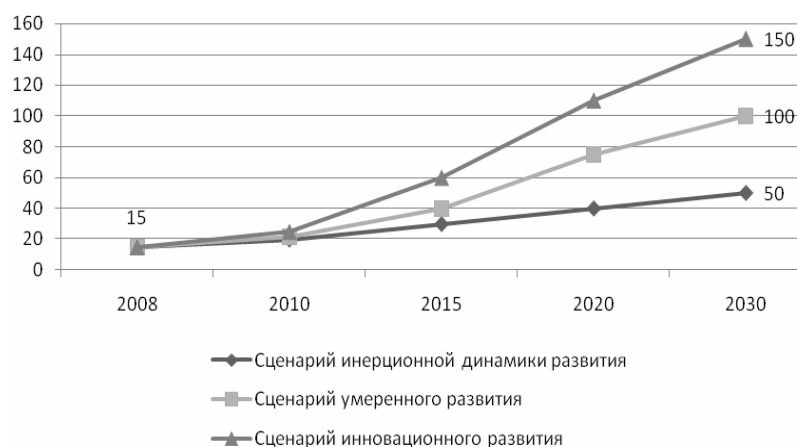


Рис. 1. Динамика туристского потока в тыс. чел. в рамках сценарных условий развития¹⁸

В качестве базового сценария для оценки потребностей в строительстве средств размещения туристов взят сценарий умеренного развития (как наиболее вероятный). Без учета самостоятельных туристов (60 % – в основном это зарубежные туристы из Финляндии и других европейских стран, а также российские туристы) реальное количество требуемых мест в средствах размещения всех категорий к 2030 г. составит 750¹⁹.

Существующее количество мест в средствах размещения на территории Муезерского района (91 место) в настоящее время полностью покрывает потребности с учетом имеющегося туристского потока.

В течение 2009-2015 гг. планируется к строительству в виде ключевых средств размещения туристов дополнительно более 300 мест^{20,21}. В частности:

- строительство 4-х туристских баз общей мощностью 200 мест;
- строительство гостиницы в пос. Муезерский мощностью 150 мест.

В целях обслуживания максимально возможного туристского потока в соответствии с инновационным сценарием на территории туристской зоны «Муезерская» планируется размещение следующих вспомогательных объектов туристской инфраструктуры:

- туристские и рыболовно-охотничьи базы (общей мощностью около 200 мест);
- гостевые дома и сельские усадьбы (общей мощностью около 100 мест).

Таким образом, к 2030 г. на территории туристской зоны «Муезерская» планируется создание требуемых 750 мест. С учетом существующих на территории зоны средств размещения полностью удовлетворяются потребности туристов в средствах размещения.

Ключевые объекты инфраструктуры планируется построить на территории, расположенной в непосредственной близости от планируемого природного парка «Тулос», а также на прилегающих территориях, расположенных вдоль озерно-речной системы Ровкульские озера – р. Лиексанийоки – оз. Лексозеро – р. Сулла – оз. Сулла – р. Лендерка – оз. Лендерское и в населенных пунктах – п. Лендеры, Реболы, Муезерский, Тикша.

В разрезе туристской зоны «Муезерская»²² планируется размещение следующих вспомогательных объектов туристской инфраструктуры: информационный туристский центр в п. Муезерский, туристские и рыболовно-охотничьи базы на о-ве Сулоостров, в д. Кимоваара, Тулос, Концеостров, гостевые дома в п. Лендеры, Реболы, Тикша, Гафостров, Муезерский, Волома, Пенинга, Волома и п. Пенинга, д. Колвасозеро и Тулос, кемпинги и оборудование мест для стоянок. Также необходимо строительство и реконструкция дорог, прокладка маршрутов, строительство причалов и лодочных станций в д. Кимоваара, Тулос.

В перечень объектов туристской и вспомогательной инфраструктуры, предполагаемых к строительству на территории туристской зоны «Муезерская» (I очередь), также включены строительство визит-центра «Экологический туризм в Муезерском районе», оборудование экспозиций и трасс экологических туристских маршрутов, обеспечение информационного сопровождения на маршрутах; строительст-

¹⁸ Там же.

¹⁹ Там же.

²⁰ Генеральная Схема размещения объектов и инфраструктуры туризма в развитие Схемы территориального планирования Республики Карелия (пояснительная записка). [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://gov.karelia.ru/gov/Power/Ministry/Development/Tourism/Plan/index.html>

²¹ <http://gov.karelia.ru/gov/Power/Ministry/Development/Tourism/Plan/index.html>

²² Там же.

во центра водно-спортивного туризма и байдарочного спорта, оборудование причалов и мест стоянки маломерных судов в п. Реболы; строительство кафе и объектов придорожной инфраструктуры в районе п. Тикша, Реболы, Кимоваара, Лендеры, Тулос; строительство лодочной станции и центра технического обеспечения и обслуживания туристов в п. Лендеры; энергообеспечение туристских объектов и развитие инженерной инфраструктуры.

По основным объектам туристской и вспомогательной инфраструктуры в Проекте проведена калькуляция инвестиционных затрат на их строительство, подготовку и введение в эксплуатацию. Выполнена оценка инвестиций по источникам финансирования в соответствии с государственными приоритетами и интересами частных инвесторов [там же].

Ожидаемое количество новых рабочих мест в сфере туризма составит около 80 мест, а с учетом обслуживающих секторов – более 200 мест с учетом дополнительной самозанятости населения. Планируется развитие сети придорожных кафе.

В современных условиях туристская отрасль Муезерского района обладает достаточно серьезным потенциалом для развития. Управленческие и организационные усилия в этом направлении могут дать толчок социально-экономическому развитию района.

УДК 338.48(470.12)

Дубиничева Л.В.

ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ ТУРИСТСКОЙ ДЕСТИНАЦИИ НА ОСНОВЕ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА ТЕРРИТОРИЙ (НА МАТЕРИАЛАХ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ)

В статье рассматриваются предпосылки создания и перспективы развития межмуниципального проекта «Туристская дестинация «Белоозеро».

Dubinicheva L.V. The Distinctive Features of Forming of the Tourist Destinations Based on the Inter-municipal Cooperation of Territories (on the materials of the Vologda Oblast)

The preconditions for creation and perspectives in development of the inter-municipal project «The Tourist Destination «Beloozero» are examined in the article.

Межмуниципальное сотрудничество в настоящее время приобретает особую актуальность и служит инструментом более эффективной реализации местного самоуправления для решения вопросов социально-экономического развития территорий.

Муниципальные районы, которые не имеют достаточной базы для развития производственного сектора, движение и дальнейшее развитие территорий возможно за счет использования туристских ресурсов. В данном положении оказались и некоторые районы Вологодской области. Для решения проблемы и в качестве первого опыта сотрудничества между муниципалитетами в регионе была выделена площадка для реализации нового межмуниципального проекта «Туристская дестинация¹ «Белоозеро».

Проект направлен на наиболее эффективную реализацию туристского потенциала трех муниципальных образований (Кирилловский, Белозерский и Вашкинский), формирование комфортных условий для ведения бизнеса и создание нового конкурентоспособного турпродукта на территории региона.

Площадка проекта располагается на северо-западе области, занимает территорию 13,7 тыс. кв. км (рис. 1). Самым близким муниципалитетом до областного центра является Кирилловский район – 127 км, дальняя точка дестинации – Белозерский район (214 км).

Данная площадка для туристского проекта выбрана не случайно. В качестве факторов, определяющих привлекательность территории, можно выделить следующие:

- выгодное экономико-географическое положение;
- наличие культурных традиций и объектов туристского показа;
- благоприятная экологическая обстановка;
- развитая гидрографическая сеть.

¹ Туристская дестинация – место или территории, имеющие определенные границы, объединенные географически и исторически в одно туристское пространство и привлекающее туристские потоки за счет собственных аттрактивных возможностей.