



МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР
«КАРЕЛЬСКИЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК»
(КарНЦ РАН)

УЧЕНЫЙ СОВЕТ

РЕШЕНИЕ

«19» декабря 2025 г.

№ 43

г. Петрозаводск

О научном докладе «Анализ транспортных потоков на дорожном графе Петрозаводска»

Заслушав и обсудив доклад ведущего научного сотрудника ИПМИ КарНЦ РАН д.ф.-м.н. Ю.В. Чирковой «Анализ транспортных потоков на дорожном графе Петрозаводска», Ученый совет КарНЦ РАН отмечает научную значимость исследований по анализу транспортной системы города на основе модели Вардропа.

Практическая значимость исследований связана с их направленностью на оценку эффективности существующей транспортной системы и обеспечение возможности численного моделирования изменений структуры системы с выявлением влияния такого изменения на качество системы.

Применение теоретико-игровых методов позволяет моделировать равновесное поведение игроков в транспортной системе и дает возможность решения задач, возникающих в реальности.

Ученый совет РЕШИЛ:

1. Одобрить проводимые Институтом прикладных математических исследований КарНЦ РАН исследования математических моделей.
2. Рекомендовать авторам доклада подготовить публикации в российских и международных рейтинговых научных изданиях, а также в СМИ.

И.о. Генерального директора КарНЦ РАН
член-корр. РАН

Ученый секретарь КарНЦ РАН
к.б.н.

О.Н. Бахмет

Н.Н. Фокина