

А. И. АФАНАСЬЕВА

БОИ ЗА СТАНЦИЮ СЕГЕЖА В 1919 г.

В историю борьбы Красной Армии и трудящихся Карелии против интервентов и белогвардейцев в годы гражданской войны вписано немало героических страниц. Бойцы Красной Армии часто голодные, раздетые и разутые, недостаточно вооруженные, неоднократно одерживали победы над врагами.

В данной статье, основываясь на архивных материалах и воспоминаниях участников, автор пытается воссоздать одну из славных страниц борьбы против интервентов и белогвардейцев в Карелии — героические бои за ст. Сегежа в феврале 1919 г.

Как известно, летом 1918 г. войска англо-франко-американских интервентов и белогвардейцев, численно во много раз превосходившие местные советские отряды, начали интервенцию на севере Советской республики. Несмотря на упорное сопротивление захватчикам, небольшие красновардейские и красноармейские отряды вынуждены были отступать под напором превосходящих вражеских сил. Войскам интервентов удалось в июле—августе захватить Кемь, Сороку, Архангельск и другие населенные пункты.

В Карелии, на Мурманском направлении, борьба против интервентов легла в основном на отряд охраны Мурманской железной дороги под командованием И. Д. Спиридонова и отряд финских красновардейцев.

Отряд Спиридонова состоял из петроградских рабочих Франко-русского и Адмиралтейского судостроительного заводов. Он возник после Февральской революции как отряд Красной Гвардии, куда добровольно вступили наиболее стойкие и сознательные рабочие. Участие в Октябрьском вооруженном восстании, в подавлении мятежа генерала Краснова, а также в боях против немецких войск в феврале—марте 1918 г. сплотило и закалило бойцов отряда. В апреле, когда этот отряд был послан в Карелию для охраны Мурманской железной дороги, он представлял собой дисциплинированную, имевшую уже боевой опыт воинскую часть.

Отряд финских красновардейцев был сформирован из финнов — строительных рабочих Мурманской железной дороги. Впоследствии в отряд влились финские красновардейцы, вынужденные перейти в Советскую Россию после жестокого подавления революции 1918 г. в Финляндии.

В августе 1918 г. действиями этих двух отрядов наступление интервентов было остановлено. Линия фронта установилась по р. Онде до Надвоиц и далее на восток до д. Вожмасельги и оставалась неизменной до февраля 1919 г. Бойцы отряда Спиридонова и финны-красновардейцы, несмотря на активный артиллерийский обстрел и бомбардировку

их позиций с самолетов, не допустили интервентов дальше, в глубь советской территории. Характеризуя боевые действия отряда Спиридонова осенью 1918 г., начальник охраны Мурманской железной дороги доносил в Олонецкий губернский военкомат: «Отряд Спиридонова, ...выдерживающий вот уже два месяца натиск англо-французов, имеющий убитых, раненых и попавших в плен, живущий в вагонах, на болоте, не нуждается в похвалах — он выше всяких похвал. Все без исключения роты, расположенные на оставшейся линии железной дороги, прекрасны, с хорошей дисциплиной и выдержкой. Командный состав энергичный, крепкий»¹.

Остановленные упорным сопротивлением советских войск, интервенты и белогвардейцы зимой 1918—1919 гг. начали всестороннюю подготовку к новому наступлению.

Советское правительство, со своей стороны, осенью и зимой 1918 г. также предприняло ряд мер по усилению Северного фронта. Отряд Спиридонова был переформирован в 41-й полк железнодорожной охраны и ему был придан 1-й легкий артиллерийский дивизион. На базе финского отряда был создан 164-й финский полк Красной Армии. Оба полка вошли в состав 19-й стрелковой дивизии, сформированной в этот же период в Карелии.

В начале февраля 1919 г. 164-й финский полк был отведен на отдых в Петрозаводск. На фронте протяженностью более 100 км остался один 41-й полк, в котором к этому времени насчитывалось (вместе с 1-м артиллерийским дивизионом) около 700 бойцов, 8 пулеметов и 8 орудий². Полк был рассредоточен небольшими заставами по линии фронта. Штаб его находился на ст. Медвежья Гора.

К началу февраля полк более семи месяцев непрерывно находился в боевой обстановке. Красноармейцы нуждались в отдыхе, питались впроголодь, большинство их было плохо умундировано. Вооружение также оставляло желать много лучшего: винтовки были разных систем, патронов не хватало. Но несмотря на все это, моральное состояние бойцов было очень высоким, что проявилось в боях за Сегежу в феврале 1919 г.

Наступление на Сегежу явилось началом общего наступления интервентов и белогвардейцев в Карелии. Англо-франко-американские интервенты и белогвардейцы стремились захватить южный участок Мурманской железной дороги с г. Петрозаводском, чтобы нанести удар по Петрограду с севера. Начавшееся в феврале 1919 г. наступление вражеских войск в Карелии явилось в то же время составной частью комбинированного удара, предпринятого империалистами США, Англии и Франции против Советской республики весной 1919 г.

Наступление войск интервентов и белогвардейцев началось 16 февраля в районе с. Паданы, к западу от железной дороги. Противник захватил д. Кузнаволоку и начал продвигаться на д. Самсонову Гору. Для отражения вражеских войск в этот район была переброшена основная часть красноармейцев 41-го полка³. Однако это наступление имело лишь демонстративный характер и вскоре было прекращено.

¹ Борьба за установление и упрочение Советской власти в Карелии. Сборник документов и материалов. Петрозаводск, 1957, стр. 290.

² Центральный Государственный архив Военно-Морского флота (ЦГАВМФ), ф. 124, оп. 1, д. 165, л. 3.

³ Центральный государственный архив Красной Армии (ЦГАКА), ф. 188, оп. 4, д. 282, л. 20; И. Д. Спиридонов. Воспоминания. Архив Карельского филиала АН СССР.

Главный удар врага был направлен на ст. Сегежа, которая являлась передовым опорным пунктом советских войск на линии железной дороги. Охрану станции нес небольшой отряд красноармейцев численностью в 74 человека. Он был расположен двумя заставами: в самой Сегеже и севернее ее, на 22-м разъезде¹. Силы же интервентов, принимавших непосредственное участие в нападении на Сегежу, превышали советский отряд в 10 раз². Они состояли из трех самостоятельных отрядов, большинство которых составляли русские белогвардейцы, а также англичане, сербы, канадцы³. Все они были хорошо обмундированы и имели новейшее вооружение.

Наступление на Сегежу развивалось в трех направлениях: с севера по линии железной дороги, с востока и с юга — от д. Ловище, предварительно занятой неприятелем. Основную роль в наступлении играл специально обученный отряд лыжников, который обошел Сегежу с юга, отрезав защитников станции от основных сил полка, и укрепился на линии железной дороги в районе 248-й версты от Петрозаводска⁴. Второй отряд, продвигавшийся с севера, напал на 22-ой разъезд, где находилось небольшое подразделение красноармейцев, охранявших подступы к Сегеже. Третий отряд предпринял наступление непосредственно на Сегежу с востока. Таким образом, гарнизон Сегежи — 74 красноармейца — перед лицом во много раз превосходящих сил врага оказался разделенным на две части и полностью отрезанным от полка. В этих трудных условиях бойцы мужественно встретили наседавших со всех сторон интервентов и белогвардейцев.

Бой за станцию начался утром 19 февраля 1919 г. Враг предпринял одновременное наступление на 22-й разъезд — с севера и на Сегежу — с востока. Наступавшие на 22-й разъезд интервенты получили дружный отпор со стороны красноармейцев. Из-за глубоких снежных заносов противник мог наступать только по узкой полосе вдоль линии железной дороги. Это облегчило положение небольшой группы красноармейцев: несмотря на численное превосходство врага и свои значительные потери убитыми и ранеными, бойцы до вечера сдерживали натиск. Лишь под покровом темноты, когда у них кончились все патроны, бойцы отступили к ст. Сегежа⁵.

На Сегежу наступал отряд интервентов и белогвардейцев численностью не менее 300 человек. Красноармейцы заняли круговую оборону станции, к ним присоединилось несколько рабочих-железнодорожников. Активное участие в бою принял находившийся в это время в Сегеже коммунист В. П. Солунин⁶.

Бой за станцию, начавшийся утром, продолжался весь день. В телеграмме, посланной в Петрозаводск в 19 часов 10 минут 19 февраля, И. Д. Спиридонов сообщал, что в Сегеже наблюдается сильная перестрелка⁷. До вечера горстка защитников станции оказывала героическое сопротивление врагу. Силы их убывали, многие были убиты. Погиб комиссар отряда — коммунист Федотов, прибывший на фронт из Петрозаводской партийной организации.

¹ И. Д. Спиридонов. Указ. воспоминания.

² Там же.

³ ЦГАКА, ф. 188, оп. 4, д. 282, л. 20.

⁴ Там же, ф. 190, оп. 2, д. 388, л. 32.

⁵ В. Ф. Худяков. Воспоминания. Архив Карельского филиала АН СССР.

⁶ В. П. Солунин — рабочий-коммунист, один из видных организаторов Советской власти в Поморье, активный участник борьбы против белофиннов и англо-франко-американских интервентов весной—летом 1918 г. В конце 1918 — начале 1919 г. — политический комиссар на Онежском металлургическом заводе в Петрозаводске.

⁷ ЦГАКА, ф. 190, оп. 2, д. 388, л. 32.

Кончились боеприпасы. Врагу удалось взять мост через р. Сегежу. Красноармейцы с боем отошли к северному семафору, где к ним присоединились бойцы, отступившие с 22-го разъезда¹. Всего в живых осталось около 20 человек. Враги окружили их со всех сторон. Тогда красноармейцы решили пробиться из окружения и лесом отойти в сторону Линдозера. Несколько человек во главе с В. П. Солуниным вызвались прикрыть отход товарищей. Захватив с собой пулемет, они сели на паровоз и на ходу открыли ружейный и пулеметный огонь по врагу. В ответ противник направил огонь против смельчаков. Этим воспользовались остальные бойцы и вырвались из окружения. После этого В. Солунин и находившиеся с ним пулеметчики полковой пулеметной команды В. Устинов, С. Слобода, А. Рыбин, В. Иванов и три китайца-красноармейца решили на паровозе прорваться через занятый белыми мост. Неоднократно они пытались пробиться через мост, но засевшие там белогвардейцы каждый раз встречали их сильным огнем². Все находившиеся на паровозе были ранены. Потеряв надежду пробиться на юг, В. Солунин и находившиеся с ним бойцы двинулись на паровозе на север. По сведениям беженцев, В. Солунин на 21-м разъезде сошел с паровоза и пытался скрыться, но вскоре был схвачен и расстрелян интервентами. Такая же судьба постигла и всех находившихся с ним бойцов, кроме А. Рыбина, которому удалось уйти от преследования и добраться до полка.

Командир 41-го полка И. Д. Спиридонов, узнав о нападении на Сегежу, принял решение об оказании немедленной помощи ее защитникам. Со ст. Уросозеро был отправлен отряд из 50 человек, вместе с которым выехал и сам И. Д. Спиридонов³. Однако укрепившийся на 248-й версте от Петрозаводска отряд вражеских лыжников разобрал линию железной дороги. Повреждение не было замечено из-за сильных снежных заносов, и паровоз, который вез состав с подкреплением, неожиданно сошел с рельс. Укрывшиеся враги воспользовались кратким замешательством красноармейцев и начали яростный обстрел поезда. Появились убитые и раненые. Развернуться в боевой порядок оказалось невозможным, так как по обе стороны полотна железной дороги начинались огромные снежные сугробы, по которым трудно было передвигаться. Под огнем противника удалось поставить паровоз на рельсы, но после этого отряд был вынужден отступить⁴. Таким образом, 19 февраля красноармейцы полка не смогли прийти на помощь защитникам Сегежи.

22 февраля в 10 часов утра вышла на 20-й разъезд и присоединилась к полку группа бойцов, пробившихся из окружения во главе с командиром взвода И. Макаленкиным и помощником командира 3-й роты Син Ци-шаном. В приказе от 20 февраля И. Д. Спиридонов отметил героизм этой группы бойцов и выразил ей глубокую благодарность⁵. В этом же приказе как особо отличившиеся отмечены В. П. Солунин и красноармейцы-пулеметчики, которые прикрывали отход бойцов.

Бойцы полка, узнав о героической борьбе защитников Сегежи, были преисполнены ненавистью к врагу и стремлением выгнать его со станции.

¹ В. Ф. Худяков. Указ. воспоминания.

² ЦГАКА, ф. 190, оп. 2, д. 388, л. 32.

³ Там же.

⁴ Там же.

⁵ Там же.

20 февраля, подтянув подкрепления, основные силы полка предприняли наступление с целью очистить от белогвардейцев ст. Сегежа. Поездом им удалось прорваться к станции, на подступах к которой разгорелся жаркий бой. В этом бою особенно отличились артиллеристы 41-го полка. Под сильным ружейным и пулеметным огнем противника командир 2-й батареи А. Кириллович и пятеро артиллеристов быстро сгрузили с платформы орудие и по совершенно открытому месту протянули провод на наблюдательный пункт. Совместным огнем пехоты и артиллеристов противник был выбит с укрепленных позиций. Артиллеристы с орудием пошли первыми вперед, это вдохновило красноармейцев, и они начали преследование врага.

При обстреле новых вражеских позиций артиллеристы установили свое орудие на хорошо видимом противнику участке полотна железной дороги. Несмотря на сильный огонь противника, они все время вели меткий обстрел и прикрывали правый фланг наших войск¹.

Командир полка И. Д. Спиридонов первым поднимался в атаку и личным примером увлекал за собой бойцов. Он был ранен, но не покинул поля боя². Примеру командира следовали и красноармейцы. Раненые продолжали оставаться в строю. Так, разведчик М. Андрианов, несмотря на тяжелую рану в шею, продолжал стрелять, пока не потерял сознания³.

Командование 19-й стрелковой дивизии особо отмечало в своей недельной сводке «геройство китайцев-красноармейцев» в бою 20 февраля⁴.

В результате наступления в тот же день противник был отброшен за р. Сегежу.

Однако дальнейшее продвижение вперед пришлось приостановить. 21 февраля противник, имея численное превосходство, начал общее наступление по всему фронту. Для его успешного отражения небольшие силы полка нужно было расположить на наиболее выгодных позициях. В связи с этим красноармейцам полка пришлось отойти от станции, железнодорожный мост через р. Сегежу был разрушен⁵.

Бои за ст. Сегежа 19—20 февраля 1919 г., где плечом к плечу сражались русские, карелы, финны, китайцы и бойцы других национальностей, явились свидетельством высокой политической сознательности и самоотверженности красноармейцев, их готовности пожертвовать жизнью для защиты завоеваний Великой Октябрьской социалистической революции.

Героизм, проявленный в боях за Сегежу, вдохновил бойцов 41-го полка на новые подвиги в борьбе с интервентами и белогвардейцами. За мужество и стойкость, проявленные полком в боях за Уросозеро, Масельскую, Медвежью Гору и другие населенные пункты весной 1919 г., он был награжден Советским правительством Красным знаменем, а многие бойцы — орденами и ценными подарками.

В летописи славных побед 41-го полка и других частей Красной Армии в период гражданской войны в Карелии бои за Сегежу навсегда останутся одной из самых ярких страниц.

¹ ЦГАКА, ф. 190, оп. 2, д. 388, л. 60.

² Там же, ф. 188, оп. 4, д. 282, л. 20.

³ Там же, ф. 190, оп. 2, д. 388, л. 60.

⁴ Там же, ф. 188, оп. 4, д. 282, л. 20.

⁵ Там же.