

С. В. ГРИГОРЬЕВ

ЛЕТОПИСЬ ПО ИСТОРИИ НАУКИ И ТЕХНИКИ (КАРЕЛИЯ И КОЛЬСКИЙ П-ОВ)

1. ГЕОГРАФИЯ, ГИДРОЛОГИЯ

Памятные годовщины в 1958 г.

1*. 60 лет назад, летом 1898 г., Русское географическое о-во провело экспедицию под начальством П. Б. Риппаса и военного топографа А. А. Носкова по исследованию бассейна р. Варзуги. Пройдя по р. Варзуге, ее притоку р. Кинемурер, рекам Поною, Агне, водоразделу, р. Пане, водоразделу между реками Поном и Поной и вновь по р. Варзуге, исследователи вернулись в с. Кузомень на Терском берегу Белого моря. Участники экспедиции произвели топографическую съемку, которая опиралась на восемь определенных А. А. Носковым астрономических пунктов, а также составили геологическую карту маршрута, получили материал по гидрографии юго-восточной части Кольского п-ова (Кольская экспедиция 1898 г. Предварительный отчет П. Б. Риппаса и А. А. Носкова. Изв. РГО, т. XXV, 1899).

2. 55 лет назад (1903—1904 гг.) проф. К. М. Дерюгин начал исследования реликтового оз. Могильного на о-ве Кильдин. Исследования продолжались также в 1908—1909 и 1921 гг. Более ранние исследования проф. К. Шмидта, В. А. Фаусека, Н. М. Книповича (Л. С. Берг. Очерк истории исследования озер России в гидрологическом отношении. Изв. Росс. гидр. ин-та, № 5, 1923).

3. 45 лет назад (1913 г.) состоялась экспедиция ботаника К. В. Регеля по маршруту: с. Кузомень — р. Варзуга — р. Стрельна — р. Варзуга (до Кинемурского волока) — р. Поной (от Каменного Погоста до с. Поной и Горла Белого моря). Экспедиция проводилась с ботанико-географической целью и получили новые материалы по растительности и гидрографии этой части Кольского п-ова. (К. В. Регель. Путешествие по Кольскому полуострову летом 1913 г. Изв. Арханг. о-ва изучения Русск. Севера, № 11, 12, 1914).

4. 45 лет назад (1913 г.) финским геологом Таннером (Tanner) опубликована карта северо-западной части Кольского п-ова по маршруту оз. Нотозеро — р. Лута — р. Паз (I. V. Tanner. Nautijok — Kornijok — Luttjok — Nuortjärvi. Anteckningar under en snabbtur i ryska Lappland 7—15 Sept. 1909. Fennia, 33, 1913, № 2; 2. Г. Д. Рихтер. Обзор картографических материалов по Мурманскому округу. Сб. географо-

* С этого номера журнала в летописи дается сквозная нумерация. Летопись публикуется, начиная со второго номера „Известий“.

экономических исследований Географического ин-та за 1927 г., под ред. проф. Н. И. Кузнецова и проф. С. А. Советова, Л. 1928).

5. 30 лет со времени экспедиции АН СССР (1928 г.) проф. (ныне акад.) А. А. Григорьева по геоморфологическому исследованию вост. части Кольского п-ова с маршрутом по р. Иоканьге и Поною и частично по р. Вороньей. Получены также первые материалы по гидрографии этих рек. (А. А. Григорьев. Материалы к физической географии северо-восточной части Кольского п-ова. Тр. Совета по изучению производительных сил. Серия кольская, вып. IV, изд. АН СССР, 1932).

6. 25 лет (1933 г.) со времени экспедиции Геоморфологического ин-та АН СССР по геоморфологическому исследованию долин рек Варзуга и Поной (Г. Д. Рихтер). Экспедиция была организована в энергетических целях совместно и по поручению Логидэпа (С. В. Григорьев). Тогда была составлена первая схема энергетического использования и регулирования р. Поной (С. В. Григорьев, Г. М. Кузовлев).

7. 85 лет назад (1873—1894) началась экспедиция Главного гидрографического управления Морского министерства по исследованию и гидрографической съемке Онежского оз. (с составлением лоции и карт) под руководством гидрографов полковника А. П. Андреева, а затем Ф. А. Дриженко (1. Л. И. Цимбаленко. Указатель внутренних водных путей, исследованных б. Министерством путей сообщения в 1874—1916 гг. Т. II. Басс. Балтийского моря. Петроград, 1918; 2. Л. С. Берг. Очерк истории исследования озер России в гидрологическом отношении. Изв. Росс. гидрол. ин-та, № 5, 1923).

8. 70 лет назад закончились исследования (1887—1888 гг.) Беломорско-Онежского водного пути, которые проводила партия Министерства путей сообщения под руководством инженера А. Ф. Здзярского и его заместителя инженера, затем проф. Н. П. Пузыревского. Исследования проходили по двум вариантам — направлениям: восточному (Онежское оз. — р. Повенчанка — Выгозеро — р. Н. Выг) и западному (р. Кумса — Сегозеро — р. Сегежа — Выгозеро — р. Н. Выг). Тогда же инженером Н. П. Пузыревским был составлен первый проект этого пути (1. Л. И. Цимбаленко. Указатель внутренних водных путей... Т. II. Басс. Балтийского моря, Петроград, 1918; 2. С. В. Григорьев. Обзор исследований внутренних вод Карело-Мурманского края по 1930 г. Материалы по гидрологии, гидрографии и водным силам СССР, вып. XXII, М.—Л., 1934).

9. 45 лет со времени исследований (1913 г.), произведенных партией Министерства путей сообщения (инженеры А. П. Преженцев и В. М. Никольский) по р. Н. Выг. Проводилась продольная двойная нивелировка, детальная съемка участков порогов Н. Выга — мест, намечавшихся для строительства ГЭС и Беломорско-Онежского водного пути. (Отчет по исследованию рек и изысканиям соединительных водных путей, произведенных в 1913 г. партиями Управления внутренних водных путей и шоссейных дорог и округов путей сообщения. Материалы для описания русских рек и истории улучшения их судоходных условий. Вып. LVI, изд. Управления внутренних водных путей и шоссейных дорог, Пб., 1914).

10. 45 лет тому назад (1913 г.) закончен замечательный труд по прикладному озероведению — исследование статистического отдела Олонецкого земства по состоянию рыбного промысла Олонецкой губ. и первая инвентаризация озер губернии (отмечено 2733 озера, и составлены сводные характеристики более 800 озер). Это исследование проводил статистический отдел Олонецкого земства (В. Бузин,

И. А. Кищенко и др. Естественные и экономические условия рыбного промысла в Олонецкой губ., Петрозаводск, 1915).

11. 40 лет тому назад вышел из печати капитальный труд по гидрографии России (Министерство путей сообщения), включающий гидрографию рек и озер южной и средней Карелии, исследования, произведенные на них, и материалы, полученные по Ладожскому и Онежскому озерам, бассейнам рек Свирь, Суна, Водла и других (Л. И. Цимбаленко. Указатель внутренних водных путей... Т. II. Басс. Балтийского моря, Петроград, 1918).

II. ГИДРОТЕХНИКА, ЭНЕРГЕТИКА, ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВНУТРЕННИХ ВОД

12. 40 лет назад составлены первые проекты (предварительные) энергетического использования рек Кольского п-ова: верхней Туломы (Верхне-Туломской ГЭС — инженер А. М. Евстифеев, ныне проф. Ленинградского политехнического ин-та), Колы (инженеры А. М. Евстифеев, С. В. Григорьев), всей р. Нивы (С. В. Григорьев), который лег в основу дальнейшего развития каскада Нивских ГЭС, нижней Ковды (Князегубской ГЭС, С. В. Григорьев), а также в Карелии — Подужемской ГЭС на р. Кеми, Надвоицкой ГЭС на р. Н. Выг (инженер В. Д. Никольский). Разработка этих проектов была необходима для составления схемы энергоснабжения Кировской (б. Мурманской) железной дороги (по личным материалам С. В. Григорьева).

13. 25 лет со дня открытия (1933 г.) первенца великих работ в Советском Союзе — Беломорско-Балтийского водного пути, соединившего Онежское оз. и Белое море.

14. 20 лет ввода в эксплуатацию (1938 г.) первой в Карелии крупной тепловой электростанции — Соломенской, мощностью 6 тыс. квт. Электростанция работает на отходах Соломенского лесопильного завода (К. П. Икко, П. И. Пребышевский. Электрификация Карелии. Петрозаводск, 1958).

15. 5 лет назад (1953 г.) пущена в эксплуатацию Маткожненская ГЭС (I очередь) на р. Н. Выг.

*Отделы гидрологии и энергетики
и водного хозяйства Карельского
филиала АН СССР*

*Поступила в редакцию
15/XII 1958*